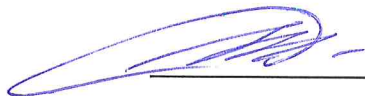


УТВЕРЖДАЮ

Главный конструктор
технического центра ДСТ

 Т.Е. Федоров /

«12» 09 2025 г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на проведение испытаний прочности
каркаса кабины 7-40.67.00.000 для РСМ 7-40, РСМ 7-40AG, РСМ 7-40CE,
РСМ 7-42AG, РСМ 7-42CE, РСМ 7-33AG, РСМ 7-33CE, РСМ 7-35AG,
РСМ 7-35CE, РСМ 10-35AG, РСМ 10-35CE массой до 10 тонн,
согласно стандарту безопасности ROPS (ГОСТ ISO 3471)
и стандарту безопасности FOPS II уровня (ГОСТ ISO 3449).

2025 г.

ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

ДСТ – Дивизион строительной техники;

PCM – Ростсельмаш;

ROPS - Roll-over Protection Structure (перев. с англ. - конструкция защиты от опрокидывания)

FOPS - Falling-object protective structure (перев. с англ. - защитная конструкция от падающих предметов)

1 ЦЕЛЬ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ

Изготовление и проверка прочности 2-ух доработанных каркасов кабин 7-40.67.00.000 с применением несущих профильных труб поставщика ООО «Профилегиб» (сталь Q355B), взамен профилей Welser Profile GmbH (сталь S355MC).

Испытание прочности одного каркаса проводить согласно стандарту безопасности ROPS (ГОСТ ISO 3471), испытания прочности второго каркаса проводить согласно стандарту безопасности FOPS II уровня (ГОСТ ISO 3449).

2 НАИМЕНОВАНИЕ И ОБОЗНАЧЕНИЕ ИЗДЕЛИЯ

Каркас кабины 7-40.67.00.000.

Обозначение и наименование изделия, в состав которого входит каркас кабины – Кабина БКП7-40.59.01.000».

3 ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ИЗДЕЛИЮ

3.1 Требования к конструкции

Каркасы кабин должны быть изготовлены согласно последней согласованной 3D-модели, откорректированной с учетом замечаний выявленных при контрольной сборке машины PCM 7-40 №4.

На каркасах кабин при проведении испытаний должна быть установлена защитная решетка.

3.2 Исходные данные

Рассчитываемая сборочная единица/деталь

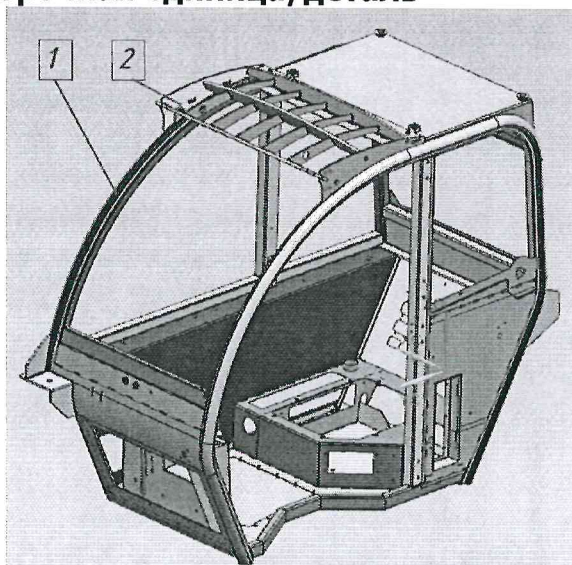


Рисунок 1 – Каркас кабины 7-40.67.00.000.

1 – Каркас 7-40.67.00.010;

2 – Защита верхняя 7-40.67.07.000;

Расчетная модель

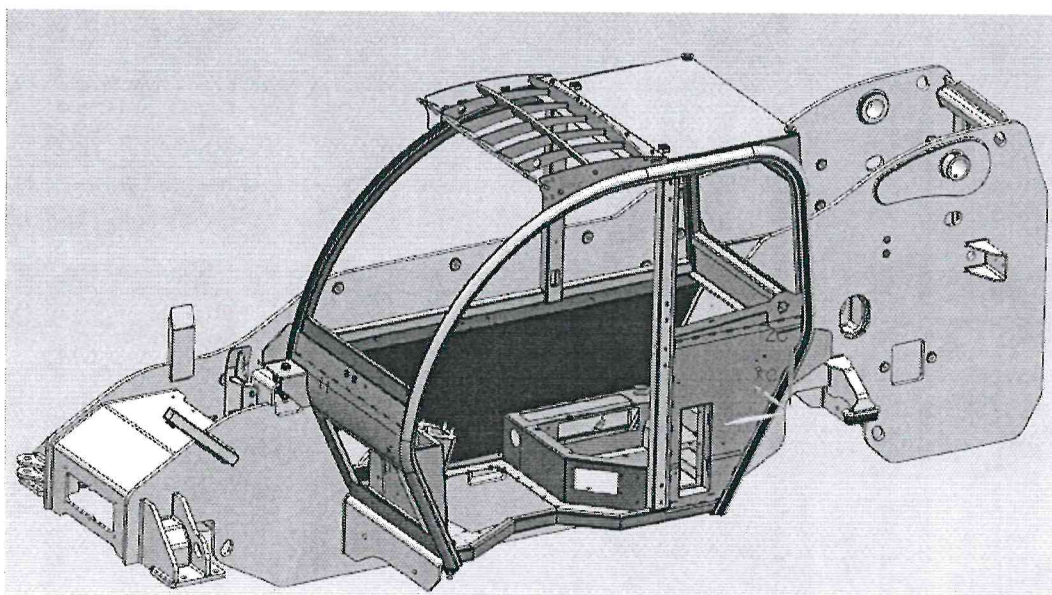


Рисунок 2 – 3D модель каркаса кабины с рамой (взамен рамы допускается изготовление станда с конструкцией, способом крепления и местами расположения кронштейнов крепления кабины к станду аналогичными раме погрузчика).

Дополнительные параметры:

Масса погрузчика эксплуатационная до 10000 кг.

Уровень II защиты от проникновения.

Крепление кабины к раме - через четыре резинометаллических виброизолятора.

Болты:

- крепления виброизоляторов к раме - M12;
- оси крепления кабины к виброisolлятору - M20;
- болты крепления защитной решетки к каркасу передние - M12;
- болты крепления защитной решетки к каркасу задние - M8.

Момент затяжки болтовых соединений:

- для болтов $d=8$ мм 20-25 Нм;
- для болтов $d=12$ мм 70-85 Нм;
- для болтов $d=20$ мм 330-400 Нм.

Дополнительные параметры:

Планируемый материал к применению согласно таблице 2.

Таблица 1 – Материалы

Наименование	Материал
Каркас кабины	345 09Г2С ГОСТ 19281-2014
Стойки передние, профилированные каркаса кабины	Сталь EN 10149-2-Q355B
Класс прочности болтов	8.8
Класс прочности гаек	8
Тип опор	Виброизолятор 923-6700200 ТУ РБ 700069297.006-2002 (ОАО «Беларусьрезинотехника»),

	либо ТУ ВУ 100124928.001-2008 (ЗАО «Амкодор-Эластомер»), либо ТУ ВУ 190542319.001-2010 (ООО «Полимертехника»), либо ТУ ВУ 100234782.006 (ОАО «БПА Белстройиндустрия»)
--	--

4 РЕЗУЛЬТАТ

4.1 Получение протокола испытаний силового каркаса кабины 7-40.67.00.000 для телескопического погрузчика РСМ 7-40 на соответствие требованиям ГОСТ ISO 3449-2014 (ГОСТ Р ИСО 3449-2009).

4.2 Получение протокола испытаний силового каркаса кабины 7-40.67.00.000 для телескопического погрузчика РСМ 7-40 на соответствие требованиям ГОСТ ISO 3471-2015 (ГОСТ Р ИСО 3471-2009).

ЭЛЕКТРОННЫЙ БЛАНК СОГЛАСОВАНИЯ

Ф.И.О.	Замечания	Отметка об учёте замечаний	Отметка о согласовании
Жуков Е.В.			<u>Согласовано</u>
Попов Д.А.			<u>Согласовано</u>
Толкачев Е.Н.			<u>Согласовано</u>
Федоров С.В.			<u>Согласовано</u>
Несчастный О.В.			<u>Согласовано</u>
Курныш Д.Ф.			<u>Согласовано</u>
Галушко С.Е.			<u>Согласовано</u>
Федоров Т.Е.			