

**«СОГЛАСОВАНО»**

Главный инженер филиала  
АО «Клевер» в г. Таганроге

Полтев А.Г.

(подпись)

**«УТВЕРЖДАЮ»**

Директор филиала  
АО «Клевер» в г. Таганроге

Мижерицкий Р.А.

(подпись)

12.04.24  
3511.04.247  
**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ**

на проектирование системы наружного освещения железнодорожного парка, расположенного на земельном участке с кадастровым номером 61:58:00025000:1132, производственного предприятия филиала АО «КЛЕВЕР» в городе Таганрог, расположенного по адресу: 347923, РОСТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ, Г.О. ГОРОД ТАГАНРОГ, Г ТАГАНРОГ, УЛ ИНСТРУМЕНТАЛЬНАЯ, Д. 2

**1. ОБЩИЕ ДАННЫЕ**

1.1	Наименование работ	Разработка и согласование с заказчиком проекта наружного освещения ж/д парка
1.2	Вид строительства	Капитальное строительство, реконструкция
1.3	Основание для производства работ	Необходимость в обеспечении видимости и безопасности движения на пути необщего пользования
1.4	Срок выполнения работ	Необходимо указать в коммерческом предложении минимальный срок проектирования, согласования проекта и прохождения экспертизы проектно-сметной документации.
1.5	Стадийность проектирования	Инженерные изыскания в необходимом объеме. Стадия «Проектная документация»: разработать в соответствии с требованиями Постановления Правительства РФ от 16.02.2008 N 87 (ред. от 13.12.2017) "О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию" (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.01.2018); Стадия «Рабочая документация»: разработать в соответствии ГОСТ Р 21.101-2020 «Система проектной документации для строительства (СПДС). Основные требования к проектной и рабочей документации» и другими стандартами Системы проектной документации в строительстве.

**2. ТРЕБОВАНИЯ К РАБОТАМ**

2.1	Основные требования к работам проектной организации	1. Проектная организация должна иметь допуск СРО на выполняемые виды работ. 2. Все оборудование и материалы указанные в проекте должны отвечать требованиям безопасности, иметь разрешение и сертификацию на применение в РФ. 3. Проектная документация должна состоять из текстовой и графической частей. 3.1. Текстовая часть должна содержать: 3.1.1. Характеристику источников электроснабжения. 3.1.2. Обоснование принятых схем электроснабжения, выбора конструктивных и инженерно-технических решений, используемых в системе электроснабжения. 3.1.3. Сведения о количестве энергопринимающих устройств, об их установленной, расчетной и максимальной мощности. 3.1.4. Описание решений по обеспечению электроэнергией электроприемников в соответствии с установленной классификацией в рабочем и аварийном режимах. 3.1.5. Перечень мероприятий по заземлению. 3.1.6. Сведения о типе, классе проводов и осветительной арматуры. 3.1.7. Описание системы рабочего и аварийного освещения. 3.1.8. Описание дополнительных и резервных источников электроэнергии. 3.2. Графическая часть должна содержать:
-----	---	--

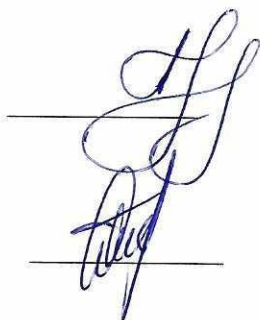
		<p>3.2.1. Принципиальные схемы электроснабжения электроприемников с указанием сечения проводников.</p> <p>3.2.2. Принципиальная схема сети освещения с указанием сечения проводников.</p> <p>3.2.3. Принципиальная схема сети аварийного освещения с указанием сечения проводников.</p> <p>3.2.4. Схема заземлений (занулений) .</p> <p>4. Организация системы должна выполняться в соответствии с нормативами и требованиями, приведенными в следующих документах:</p> <p>4.1. ГОСТ Р 54984-2012 «Освещение наружное объектов железнодорожного транспорта. Нормы и методы контроля».</p> <p>4.2. СП 52.13330-2016 «Естественное и искусственное освещение». Является актуализированной редакцией СНиП 23-05-95.</p> <p>В документе представлены правила проектирования освещения ж/д путей площадок предприятия.</p> <p>5. Осветительные приборы должны отвечать следующим требованиям:</p> <p>5.1. Световая отдача – более 65 лм/Вт.</p> <p>5.2. Повышенная устойчивость к вибрационным нагрузкам.</p> <p>5.3. Устойчивость к погодным, химическим и механическим воздействиям.</p> <p>5.4. Большой срок службы.</p> <p>5.5. Простота обслуживания и замены элементов.</p> <p>5.6. Стойкость к скачкам напряжения сетевого питания.</p> <p>5.7. Энергоэффективность. Оборудование должно быть энергоэффективным чтобы снизить потребление электроэнергии, уменьшать эксплуатационные расходы.</p> <p>6. Требования к РД:</p> <p>6.1. Перечень разделов рабочей документации согласовать с Заказчиком.</p> <p>6.2. Рабочая документация должна быть разработана в строгом соответствии с проектной документацией.</p> <p>6.3. Спецификации оборудования, изделий и материалов согласовать с Заказчиком.</p>
2.2.	Организация и технология проведения работ	<p>Заказчик передает Технический Паспорт пути необщего пользования АО «Клевер».</p> <p>Исполнитель, при необходимости, по согласованию с заказчиком, самостоятельно выполняет уточняющие размеры на территории.</p>
2.3.	Требования к качеству и приемке работ	<p>Проект принимается заказчиком на согласование при соответствии всех требований ТЗ. Принятые технические решения должны соответствовать требованиям экологических, санитарно-гигиенических, противопожарных и других норм, действующих на территории Российской Федерации .</p>
2.4	Требования к объемам выполняемых	<p>1. Проведение анализа имеющейся ИРД.</p> <p>2. Проведение инженерных изысканий в необходимом объеме.</p> <p>3. Разработка стадии «ПД».</p> <p>4. Разработка стадии «Р».</p> <p>5. Согласование стадии «Р» с заказчиком.</p> <p>6. Передать Заказчику по Акту, проектно-сметную документацию на бумажном носителе (4 комплекта) и на электронном носителе (4 комплекта):</p> <p>В программе разработанной организацией;</p>

		<p>В программе AdobeReader (формат *.pdf); Графическую часть в программе AutoCAD (формат *.dwg, тип файла AutoCAD 2000) в векторном изображении, текстовую часть в программе WORD, Excel (формат *.doc, *.xls, тип файла Word 97 2003, Excel 97-2003), фото, сканированные материалы в формате *.jpg;</p> <p>7. Сметную документацию в количестве 4-х экземпляров предоставить в программах рекомендуемых Государственным комитетом РФ по строительству и жилищно-коммунальному комплексу (письмо №НК-7360/10 «Об автоматизированных программах сметных расчетов) с переводом в форматы АРПС и Excel в электронном виде в составе: сметной документации в разрезе подобъектов, входящих в состав сметного расчета. Структура документации на электронном носителе должна соответствовать структуре документации на бумажном носителе.</p>
--	--	---

Приложение : Технический паспорт пути необщего пользования АО "Клевер"

**Задание разработал:**

Главный энергетик



Кузнецов А.А.

Инженер-энергетик

Шулик С.Г.