

МЕТАТЕЛЬ ЗЕРНА САМОПЕРЕДВИЖНОЙ МЗС-150

Руководство по эксплуатации

МЗС-150.00.000 РЭ

Версия 5

Настоящее руководство по эксплуатации (далее РЭ) предназначено для изучения устройства и правил эксплуатации метателя зерна самопередвижного МЗС-150 (далее – зерномет) и его модификаций.

Перед началом эксплуатации машины обслуживающий персонал должен изучить настоящее РЭ.

ВНИМАНИЕ! ОСОБЕННО ВАЖНО! Зерномет предназначен для механизации погрузочно-разгрузочных работ. Любое другое использование является использованием не по назначению. За ущерб, возникший вследствие этого, изготовитель ответственности не несет.

Для предотвращения опасных ситуаций все лица, работающие на данной машине или проводящие на ней работы по техническому обслуживанию, ремонту или контролю должны читать и выполнять указания настоящего руководства по эксплуатации.

Использование неоригинальных или непроверенных запасных частей и дополнительных устройств может отрицательно повлиять на конструктивно заданные свойства косилки или её работоспособность и тем самым отрицательно сказаться на активной или пассивной безопасности движения и охране труда (предотвращение несчастных случаев).

За ущерб и повреждения, возникшие в результате использования непроверенных деталей и дополнительных устройств, самовольного проведения изменений в конструкции машины потребителем, ответственность производителя полностью исключена.

В исполнении гарантийных обязательств владельцу машины может быть отказано в случае случайного или намеренного попадания инородных предметов, веществ и т.п. во внутренние, либо внешние части изделия.

Термины «спереди», «сзади», «справа» и «слева» следует понимать всегда исходя из направления движения машины вперед.

В связи с постоянно проводимой работой по улучшению качества и технологичности своей продукции, производитель оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию машины, которые не будут отражены в опубликованном материале.

Обоснование безопасности и сертификат соответствия выпускаемой продукции находятся на сайте предприятия-изготовителя АО «КЛЕВЕР». Для перехода на сайт воспользуйтесь QR-кодом, расположенным в паспорте изделия.

По всем интересующим Вас вопросам в части конструкции и эксплуатации зерномета обращаться в центральную сервисную службу KLEVER:

**344065, Ростовская область, г.о. город Ростов-на-Дону,
г. Ростов-на-Дону, ул. 50-летия Ростсельмаша,
зд. 2, стр. 3, ком. 14**

тел./факс: 8 (863) 252-40-03

E-mail: service@kleverltd.com

web: www.KleverLtd.com

ВНИМАНИЕ! ВАЖНО!

- 1. В целях исключения поломки, перед буксированием машины отключить полумуфту на мотор-редукторе.**
- 2. При транспортировании машины произвести фиксацию транспортера грузочного в транспортном положении и снять желоб с метателя.**
- 3. Перед запуском машины необходимо проверить правильность подключения фаз, нулевого рабочего провода (нуль) и заземления.**
- 4. Подключение машины осуществлять только пятижильным силовым кабелем с проводниками соответствующего сечения.**
- 5. Провод заземления подключить к раме машины и заземлению питающего силового щита.**

Содержание

1 Общие сведения	6
2 Устройство и работа зерномета	7
2.1 Состав изделия.....	7
2.2 Устройство основных частей зерномета.....	8
2.2.1 Рама с ходовой частью	8
2.2.2 Транспортер загрузочный и питатели.....	9
2.2.3 Метатель (триммер и выгрузной желоб).....	10
2.2.4 Пульт управления зернометом	12
2.3 Технологический процесс работы зерномета	20
3 Техническая характеристика	22
4 Требования безопасности	24
4.1 Общие требования.....	24
4.2 Требования безопасности при выгрузке/погрузке	24
4.3 Требования безопасности при работе, техническом обслуживании	24
4.4 Меры противопожарной безопасности.....	25
4.5 Таблички, аппликации	26
4.6 Перечень критических отказов	32
4.6 Действие персонала при возникновении непредвиденных обстоятельств	32
4.6.1 Квалификация оператора и обслуживающего персонала	32
4.6.2 Непредвиденные обстоятельства	32
4.6.3 Действия персонала	32
5 Досборка, наладка и обкатка	34
5.1 Монтаж и досборка зерномета.....	34
5.2 Обкатка	34
6 Правила эксплуатации и регулировки.....	35
6.1 Общие рекомендации при работе зерномета	35
6.2 Регулировки загрузочного транспортера и питателей	38
6.2.1 Регулировка натяжения скребковой цепи загрузочного транспортера	38
6.2.2 Регулировка натяжения скребковой цепи питателя.....	39
6.2.3 Регулировка клиноременной передачи привода загрузочного	40
транспортера	40
6.3 Регулировки триммера.....	40
6.3.1 Регулировка натяжения клиноременной передачи привода триммера	40
6.3.2 Регулировка натяжения бесконечной ленты триммера.....	41
6.4 Регулировки переднего хода	43
6.5 Регулировка положения выгрузного желоба.....	44
7 Техническое обслуживание	45
7.1 Общие сведения	45
7.2 Выполняемые при обслуживании работы	45
7.2.1 Перечень работ, выполняемых при ЕТО	45
7.2.2 Перечень работ, выполняемых при ТО-1	45
7.2.3 Перечень работ, выполняемых при подготовке к хранению	45
7.2.4 Перечень работ, выполняемых при хранении.....	46
7.2.5 Перечень работ, выполняемых при снятии с хранения.....	46
7.2.6 Смазка	46
8 Транспортирование	50
9 Правила хранения	51
10 Возможные неисправности и методы их устранения	52
11 Критерии предельных состояний зерномета	53
12 Вывод из эксплуатации и утилизация	54

13 Требования окружающей охраны среды	55
ПРИЛОЖЕНИЕ А СХЕМА КИНЕМАТИЧЕСКАЯ ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ	56
ПРИЛОЖЕНИЕ Б СХЕМА ПОДШИПНИКОВ	59

1 Общие сведения

Зерномет предназначен для механизации погрузочно-разгрузочных работ на следующих технологических операциях:

- загрузка и выгрузка зерноскладов;
- погрузка зерна в транспортные средства;
- механическое перелопачивание (перебуртовка) зерна на открытых площадках во время подвоза зерна от комбайна;
- формирование буртов из куч зерна, доставляемых транспортными средствами на площадках, во время подвоза зерна от комбайна;
- сепарация зерна с отделением легкой фракции.

Характерной особенностью данной машины является возможность загрузки складов с высотой складирования зернового материала до 6 м, а также формирование высоких буртов на площадках открытых токов.

Поворот триммера метателя на 135° в обе стороны от продольной оси рамы дает возможность обеспечить:

- непрерывность процесса погрузки зерна в транспортные средства;
- равномерное распределение зерна при загрузке склада;
- формирование буртов с одним гребнем после проходов зернового метателя;
- рассредоточение зерна из бурта для просушки на площадке тока и формирование его (после просушки) снова в борт.

Зерномет поставляется в следующих исполнениях:

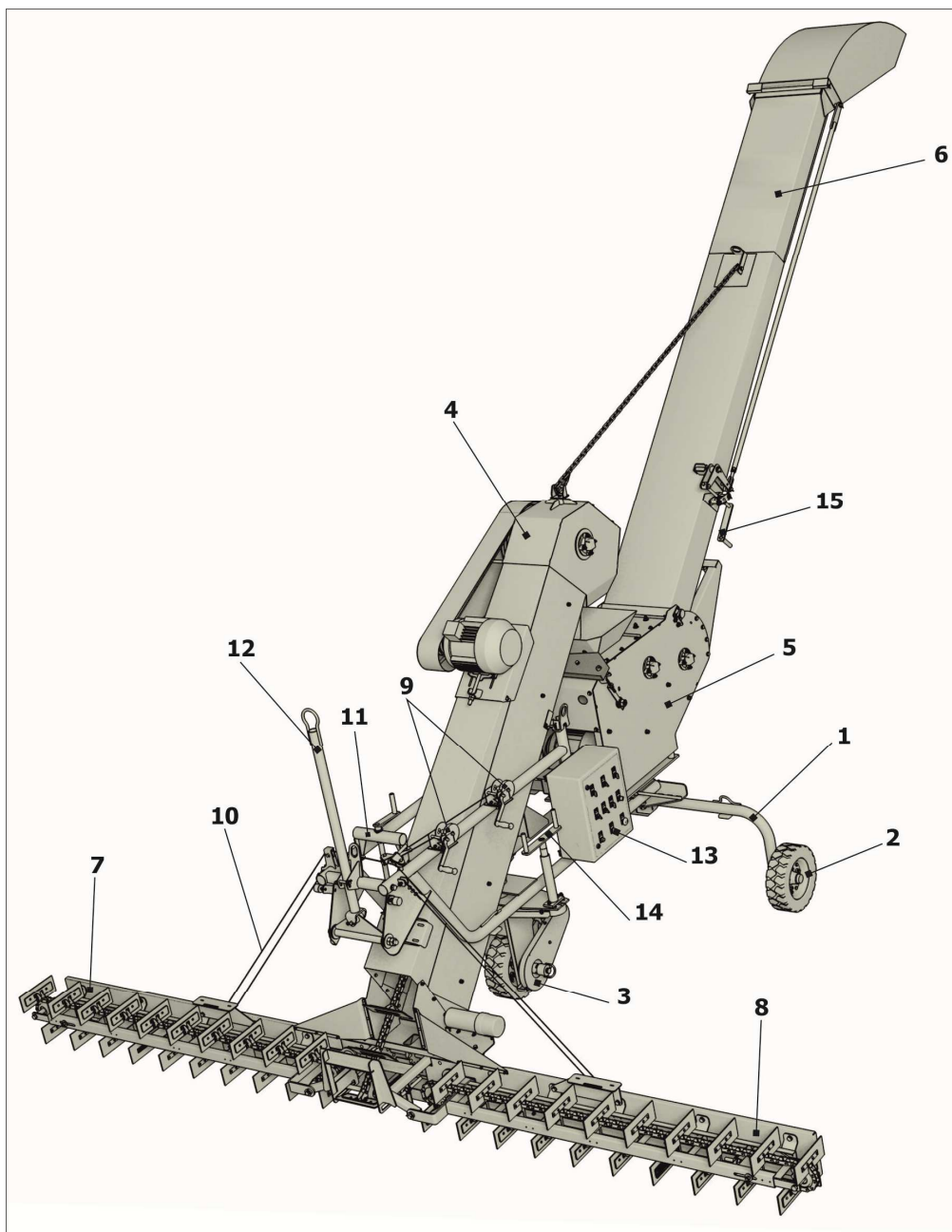
- Метатель зерна самопередвижной МЗС-150;
- Метатель зерна самопередвижной МЗС-150-02.

В приложении А указана кинематическая схема. В приложении Б представлена схема подшипников.

2 Устройство и работа зерномета

2.1 Состав изделия

Основными узлами зерномета являются: рама 1 (рисунок 2.1) с колесами 2 и передним ходом 3, транспортер загрузочный 4, триммер 5, выгрузной желоб 6, питатели 7 и 8. Подъем и опускание питателей осуществляется при помощи рукояток лебедок 9 и каната 10, а подъем и опускание загрузочного транспортера при помощи механизма 11. Привод машины электрический, от сети с напряжением 380 В. Буксирование осуществляется посредством сннца 12.



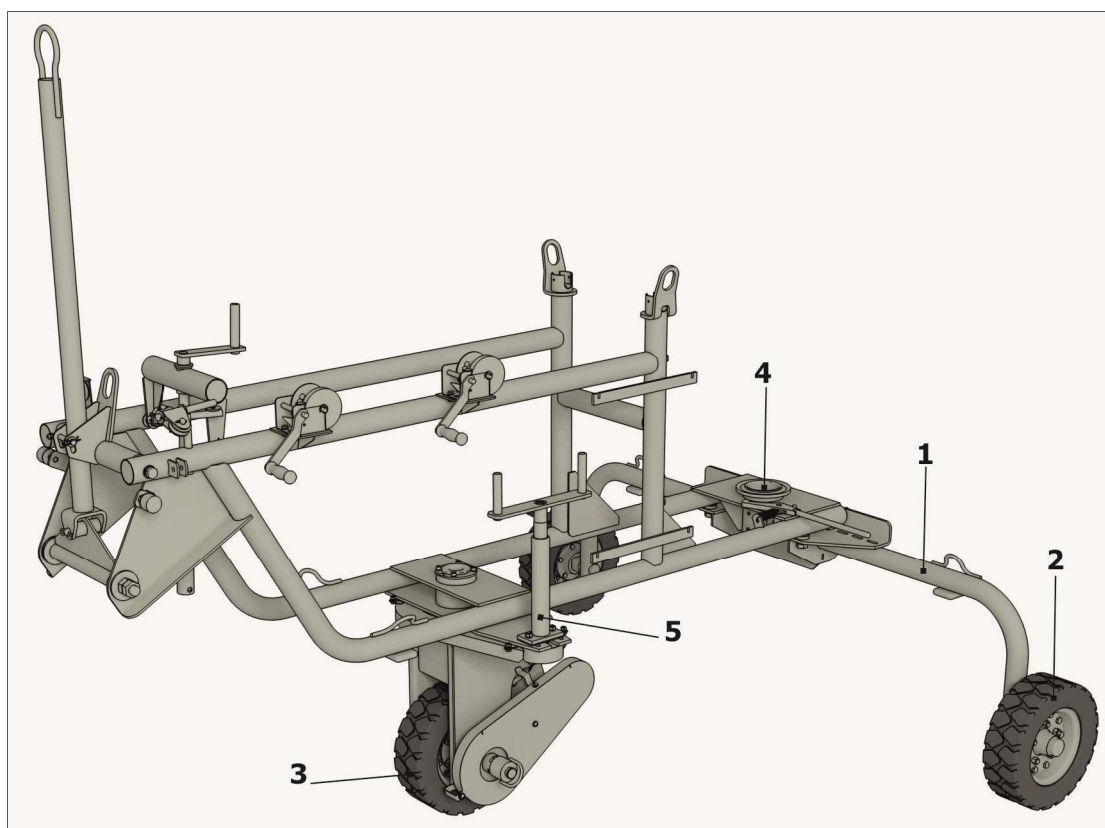
1 – Рама; 2 - Колесо; 3 - Ход передний; 4 - Транспортер загрузочный; 5 – Триммер;
6 – Желоб выгрузной; 7 - Питатель правый; 8 - Питатель левый; 9 - Лебедка подъема и опускания
питателей; 10 - Канат; 11 - Механизм подъема загрузочного транспортера; 12 – Сннца;
13 - Пульт управления; 14 – Руль; 15 - Рукоятка

Рисунок 2.1 – Состав зерномета

2.2 Устройство основных частей зерномета

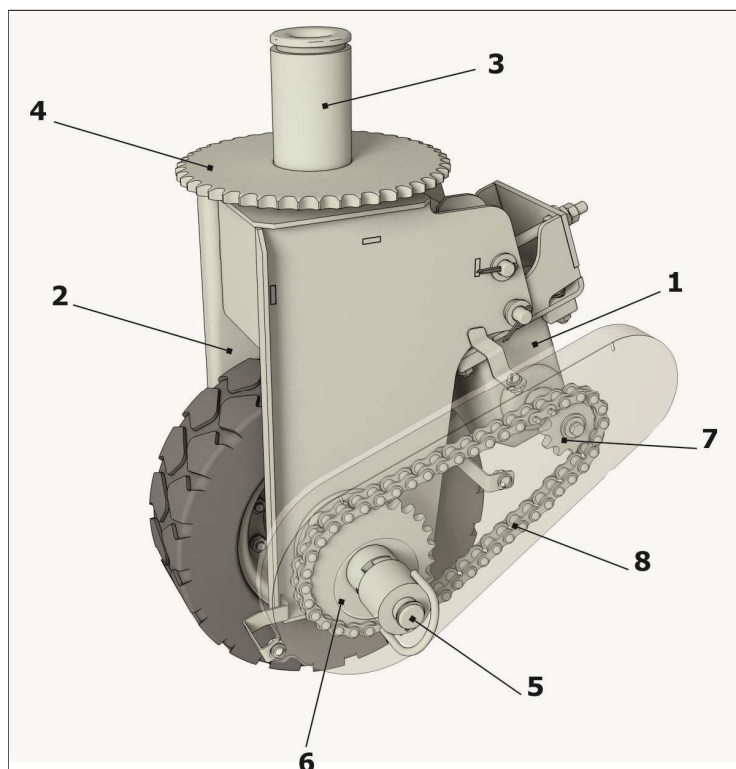
2.2.1 Рама с ходовой частью

Рама 1 (рисунок 2.2) представляет собой сварную конструкцию и является несущей частью зерномета. Опирается машина на ходовую часть, которая включает в себя два задних колеса 2, и управляемый ведущий передний ход 3. В движение зерномет приводится при помощи электрического мотор – редуктора 1 (рисунок 2.3), смонтированного на вилке 2 переднего хода. Передний ход соединяется с рамой шарнирно осью 3, на которой также расположена ведомая звездочка 4 цепной передачи управления поворотом зерномета. Триммер соединяется с рамой также шарнирно. Для фиксации триммера предусмотрено тормозное устройство 4 (рисунок 2.2). Рулем 5 производится управление зернометом во время его перемещения. Полумуфта 5 (рисунок 2.3) предусмотрена для отключения мотор – редуктора при перемещении зерномета вручную или на буксире по току.



1 - Рама; 2 - Колесо; 3 - Ход передний; 4 - Тормозное устройство триммера; 5 - Руль

Рисунок 2.2 – Рама и ходовая часть



1- Мотор-редуктор; 2 - Вилка; 3 - Ось; 4 - Звездочка; 5 - Полумуфта;
 2- 6 - Звездочка ведомая привода колеса; 7 - Звездочка ведущая привода колеса; 8 - Цепь
 Рисунок 2.3 – Ход передний

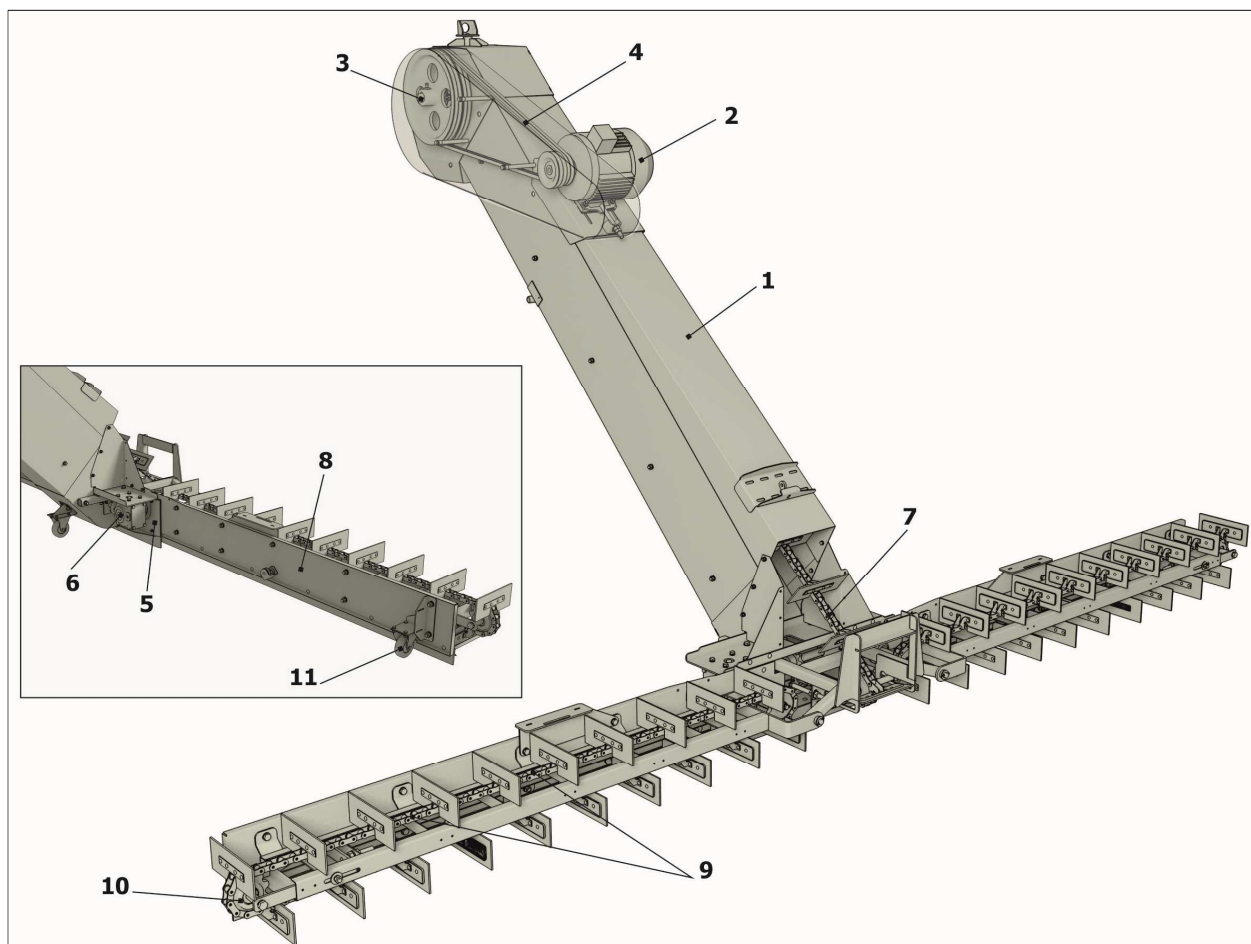
2.2.2 Транспортер загрузочный и питатели

Транспортер загрузочный (рисунок 2.4) включает в себя: короб 1, электродвигатель 2, вал оголовника 3, клиноременную передачу 4 (имеет две скорости), корпус редуктора 5, конические редукторы привода питателей 6, скребковую цепь 7.

Вал оголовника 3 опирается на две подшипниковые опоры, закрепленные в корпусе транспортера. На валу оголовника 3 жестко закреплена ведущая звездочка скребковой цепи.

Конические редукторы привода питателей 6 крепятся в нижней части к корпусу редуктора 5 и имеют один общий ведущий вал, на котором жестко закреплена ведомая звездочка скребковой цепи загрузочного транспортера.

Питатель состоит из подставки 8, скребковой цепи питателя 9, рамки с натяжной звездочкой 10, опорного катка 11. Крепится питатель к коническому редуктору 6 и нижней части корпуса 1. Привод скребковой цепи питателя 9 осуществляется звездочкой, расположенной на выходном валу конического редуктора.



1 - Короб; 2 - Электродвигатель; 3 - Вал оголовника; 4 - Ремень клиновой; 5 - Корпус редуктора;
6 - Конический редуктор привода питателя; 7 - Скребокная цепь; 8 - Подставка питателя;
9 - Цепь скребокная питателя; 10 - Натяжная звездочка питателя; 11 - Опорный каток

Рисунок 2.4 – Транспортер загрузочный и питатели

Регулировка натяжения клиноременной передачи привода транспортера, скребокных цепей транспортера и питателей, а также регулировка конических редукторов описаны в разделе 6 настоящего РЭ.

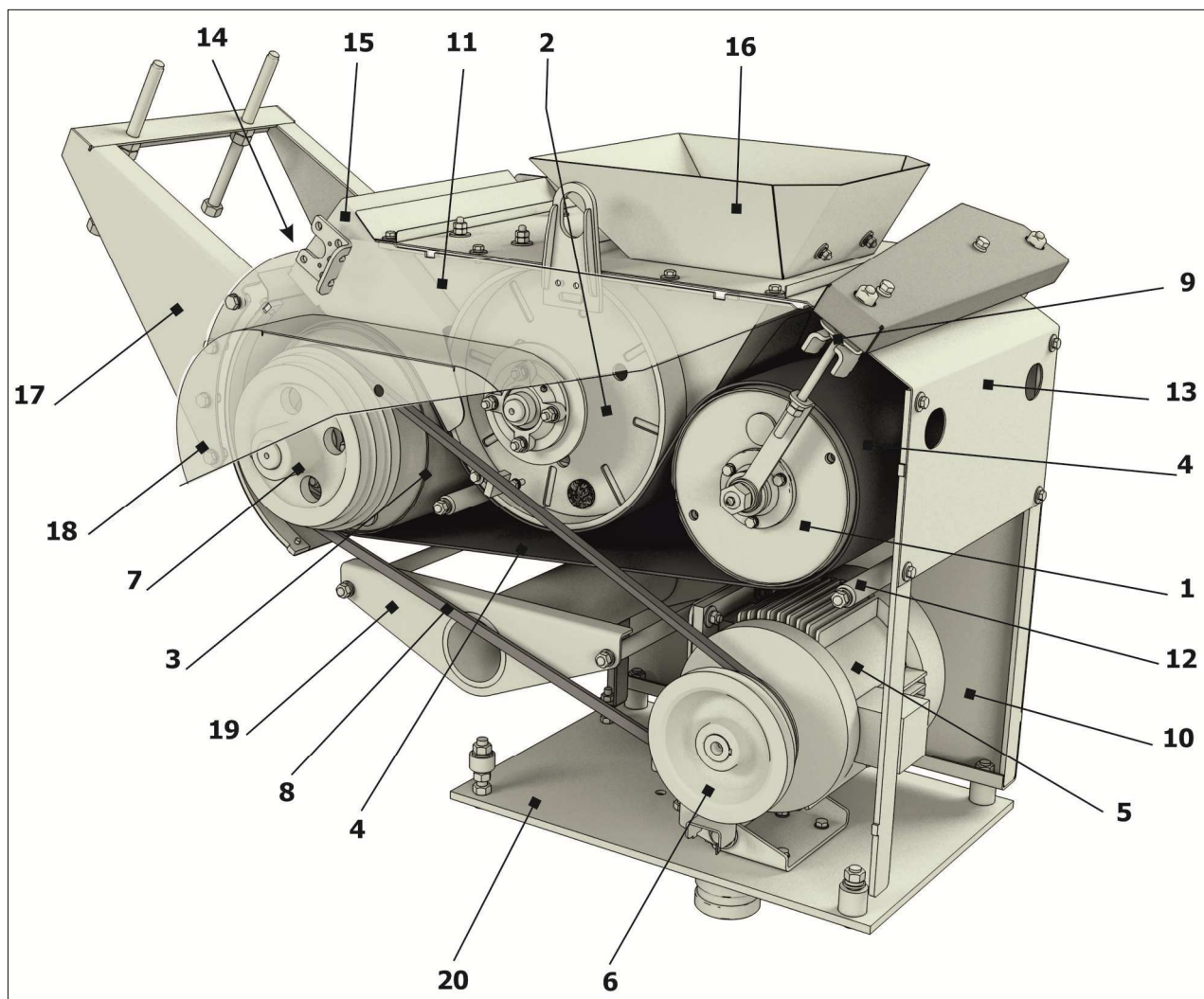
2.2.3 Метатель (триммер и выгрузный желоб)

Метатель включает в себя триммер (рисунок 2.5) и выгрузный желоб (рисунок 2.6).

Триммер состоит из сборного корпуса, натяжного барабана 1 (рисунок 2.5), барабана-катушки 2, барабана 3, бесконечной ленты 4, электродвигателя 5, шкива 6 и 7, ремня 8, натяжного механизма 9. Ремень 8 можно переустанавливать в три положения.

Сборная конструкция корпуса состоит из двух боковин 10 и 11, которые стягиваются между собой двумя распорками 12, верхней крышки 13, стенки передней 14, отбойника 15, горловины 16, упора 17, кожуха 18, стяжки 19 и опорной плиты 20.

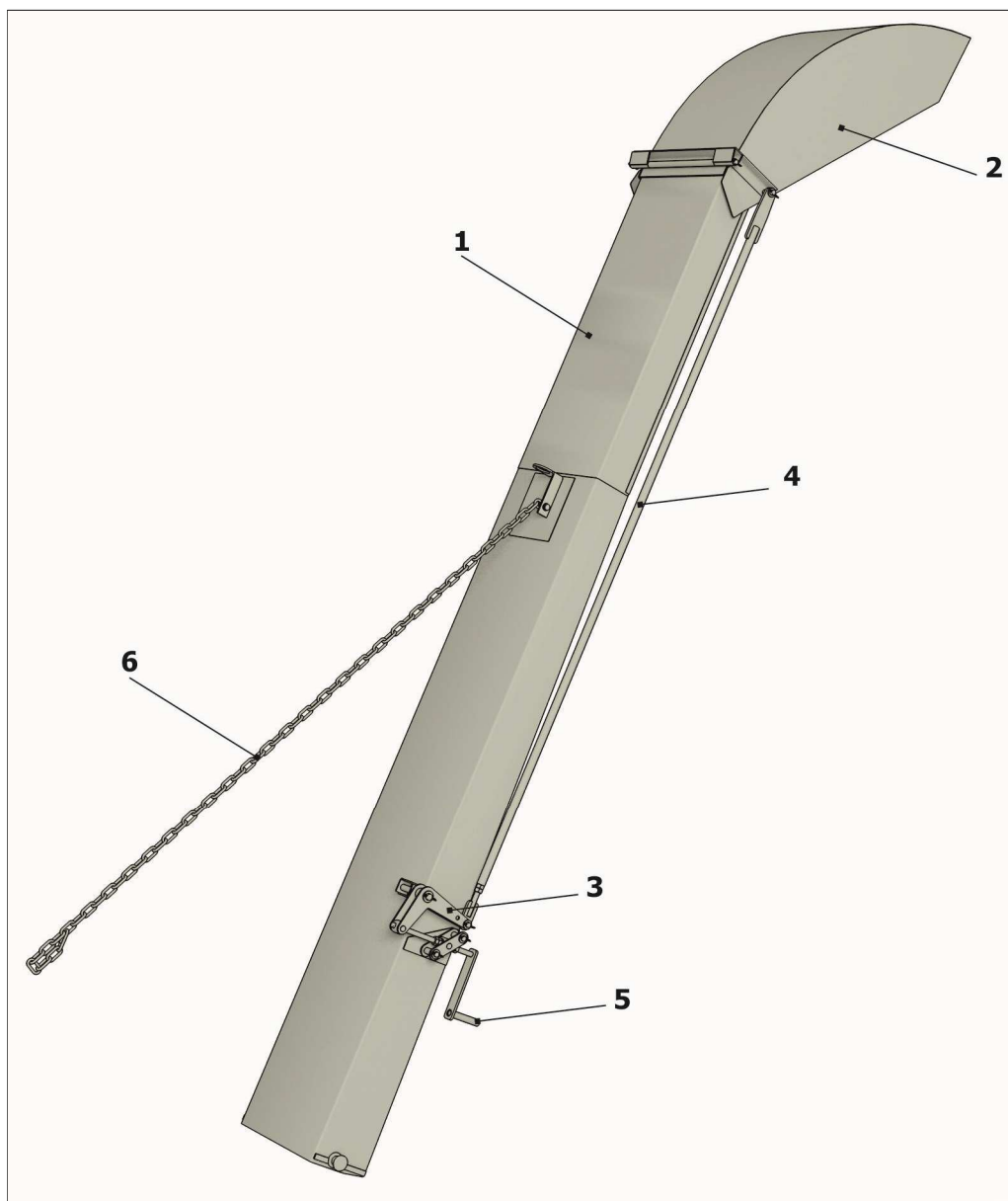
Регулировки триммера описаны в разделе 6 настоящего РЭ.



1 - Барабан натяжной; 2 - Барабан-катушка; 3 - Барабан; 4 - Лента бесконечная; 5 - Электродвигатель; 6, 7 - Шкив; 8 - Ремень; 9 - Механизм натяжной; 10, 11 - Боковина; 12 - Распорка; 13 - Верхняя крышка; 14 - Стенка передняя; 15 - Отбойник; 16 - Горловина; 17 - Упор; 18 - Кожух; 19 - Стяжка; 20 - Плита опорная

Рисунок 2.5 – Триммер

Выгрузной желоб состоит из короба 1 (рисунок 2.6) и откидного носка 2. Управление откидным козырьком осуществляется рычагом 3 через тягу 4, рукоятку 5. Цепь 6 предназначена для поддержки желоба при работе зерномета.



1 - Короб; 2 - Откидной носок; 3 - Рычаг; 4 - Тяга; 5 - Рукоятка; 6 - Цепь

Рисунок 2.6 – Выгрузной желоб

2.2.4 Пульт управления зернометом

Пульт управления (щит) зернометом предназначен для управления электродвигателями трехфазного тока, асинхронных, закрытого обдуваемого исполнения напряжением 380 В, являющимися приводами рабочих органов.

Электроэнергия к зерномету подается от промышленной сети 380 В, и также от автономных стационарных передвижных электростанций.

Пульт управления выполнен в металлическом ящике типа ЩМП с классом защиты IP54 (см. рисунок 2.7).



Рисунок 2.7 – Пульт управления

ВНИМАНИЕ! ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ПУЛЬТА УПРАВЛЕНИЯ СОБЛЮДАЙТЕ ПРАВИЛА ЭЛЕКТРОБЕЗОПАСНОСТИ.

Состав пульта управления

Пульт управления имеет вводной выключатель, герметичные кабельные вводы, кабель подключения с заземлением.

Пульт управления работает при температуре окружающей среды от минус 20 до плюс 50 °С, в том числе на открытом воздухе. Для привода рабочих органов на зерномете установлены три асинхронных электродвигатели с классом защиты IP54 (таблица 2.1).

Таблица 2.1

Наименование двигателя	Основные параметры мощность/синхронная частота вращения
привода транспортера загрузочно-го АИР 132S6У3	N=5,5 кВт/ n=1000 об/мин
мотор-редуктор привода хода RC02-40.6-34.5-0.55-M1 (V1)	N=0,55 кВт/ n=1500 об/мин
привода триммера АИР 132S4У3	N=7,5 кВт/ n=3000 об/мин

Функции пульта управления

Зерномет подключается к питающей четырехпроводной сети переменного тока частотой 50 Гц, напряжением 220/380 В, с помощью прилагаемого кабеля типа КГ 3х4+1х2,5. Провод заземления ПВЗ 6 (желто-зеленого цвета) присоединяется через болтовое соединение на боковой поверхности пульта управления в месте обозначенном знаком «заземление». Второй конец провода присоединяется к заземляющему контуру. Провод ПВЗ 6 припаковывается к кабелю КГ 3х4+1х2,5с помощью пластмассовых кабельных хомутов.

Пульт управления выполняет следующие функции:

- пуск и остановку электродвигателей;
- защиту электродвигателей от перегрузки;
- защиту проводки от токов короткого замыкания;
- защиту электродвигателей от самозапуска;
- плавную регулировку частоты вращения мотор–редуктора механизма хода.

На дверце шкафа электрического с наружной стороны установлены индикаторы и кнопки (рисунок 2.8):

- **СЕТЬ 380 В** - индикатор питающей электросети 380 В;
- **АВАРИЙНЫЙ СТОП** - грибковая для отключения цепей управления изделия в случае возникновения аварийных ситуаций (с фиксацией);
- **РАБОЧАЯ I, РАБОЧАЯ II** - переключатель диапазонов регулировки скорости хода;
- **ТРАНСПОРТЕР, ПУСК/СТОП, ТРИММЕР, ПУСК/СТОП** без фиксации - управление включением - выключением электродвигателей триммера, транспортера;
- **НАЗАД/СТОП/ВПЕРЕД** - переключатель выбора направления движения;
- **« - СКОРОСТЬ + »** - ручка потенциометра плавного регулирования скорости хода;
- светосигнальные индикаторы аварийных состояний питающей электросети, электродвигателей и частотного преобразователя.

Над всеми кнопками управления содержится информация о назначении.

ВАЖНО! ЗАВОД-ИЗГОТОВИТЕЛЬ ОСТАВЛЯЕТ ЗА СОБОЙ ПРАВО ВНОСИТЬ ИЗМЕНЕНИЯ И ДОПОЛНЕНИЯ В СХЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ЗЕРНОМЕТА БЕЗ НАРУШЕНИЯ ПОРЯДКА ОБЩЕГО АЛГОРИТМА ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ИЗДЕЛИЯ.

ВАЖНО! ПАРАМЕТРЫ И НАСТРОЙКИ ИСПОЛЬЗУЕМОГО В СХЕМЕ УПРАВЛЕНИЯ ЗЕРНОМЕТА ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЯ ЧАСТОТНОГО N700E УСТАНОВЛЕНЫ ЗАВОДОМ-

ИЗГОТОВИТЕЛЕМ. В случае их несанкционированного изменения возможны отказ частотного преобразователя UZ или не корректная работа (отказ) электродвигателя МЗ механизма привода хода, за которые завод-изготовитель ответственности не несет.

ВАЖНО! УСТАВКИ ПО ТОКУ СРАБАТЫВАНИЯ НА ТЕРМОРЕЛЕ УСТАНОВЛЕНЫ НА ЗАВОДЕ-ИЗГОТОВИТЕЛЕ. В случае их несанкционированного изменения возможна неправильная работа самих термореле, что может привести к некорректной работе или отказу электродвигателей, за которые завод-изготовитель ответственности не несет.

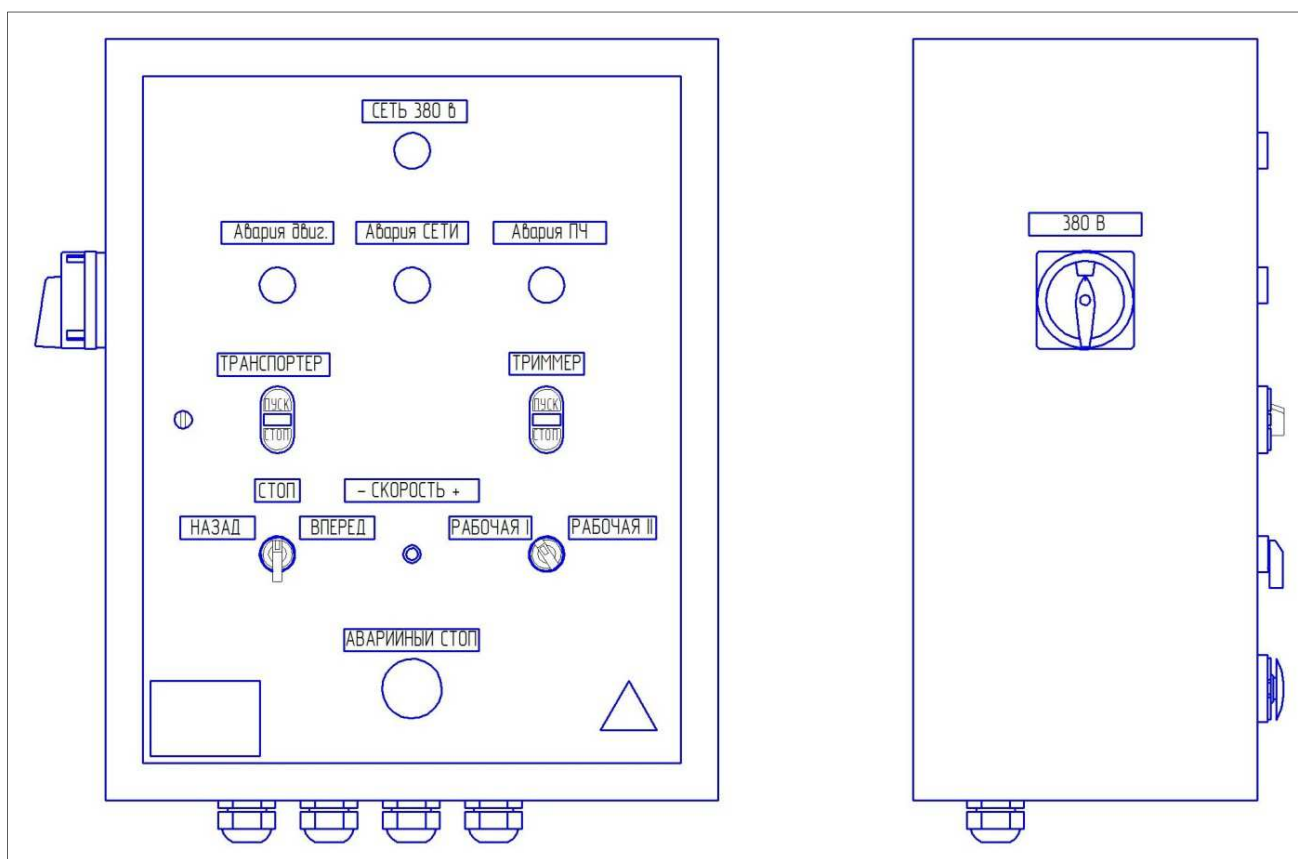


Рисунок 2.8 – Пульт управления (щит)

ВНИМАНИЕ! РАБОТЫ ПО ПОДКЛЮЧЕНИЮ, ОБСЛУЖИВАНИЮ, ДИАГНОСТИКЕ, НАСТРОЙКЕ ИЛИ ЗАМЕНЕ ЭЛЕМЕНТОВ ШКАФА ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ДОЛЖНЫ ПРОИЗВОДИТЬСЯ ТОЛЬКО КВАЛИФИЦИРОВАННЫМИ СПЕЦИАЛИСТАМИ, ИМЕЮЩИМИ СООТВЕТСТВУЮЩУЮ ГРУППУ ДОПУСКА ПО ЭЛЕКТРОБЕЗОПАСНОСТИ, ПРИ ОТКЛЮЧЕННОЙ СИЛОВОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ 3-Х ФАЗНОЙ ПИТАЮЩЕЙ СЕТИ 380 В. В ПРОТИВНОМ СЛУЧАЕ ИМЕЕТСЯ ВОЗМОЖНОСТЬ СМЕРТЕЛЬНОГО ПОРАЖЕНИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТОКОМ.

Принцип работы электрической части зерномета

В исходном положении органов управления: вводной выключатель **380 В** в положении «Откл.», переключатель выбора направления движения в положении **СТОП**, кнопка **АВАРИЙНЫЙ СТОП** в отжатом состоянии.

Для приведения зерномета в рабочее положение необходимо перевести вводной выключатель **380 В** в положение «Вкл.». При этом должен загореться индикатор **СЕТЬ 380 В**.

Для включения электродвигателя привода триммера необходимо нажать кнопку **ПУСК** под надписью **ТРИМЕР**. Выключение электродвигателя происходит при нажатии кнопки **СТОП**.

Для включения электродвигателя привода транспортера загрузочного необходимо нажать кнопку **ПУСК**, под надписью **ТРАНСПОРТЕР**. Выключение электродвигателя происходит при нажатии кнопки **СТОП**.

При переводе переключателя в положение **ВПЕРЕД** подается команда на включение в работу механизма привода хода, который состоит из электродвигателя и преобразователя частотного UZ. Необходимая скорость перемещения зерномета задается выбором диапазона регулирования скорости (переключателем **РАБОЧАЯ I/РАБОЧАЯ II**) и положением ручки плавного регулирования скорости хода « - **СКОРОСТЬ +** ».

Для изменения направления движения необходимо перевести переключатель в положение **НАЗАД**.

Максимальная (транспортная) скорость хода возможна только при установке переключателя диапазонов регулирования в положение **РАБОЧАЯ II** и соответствующим положением ручки плавного регулирования скорости « - **СКОРОСТЬ +** ».

Предварительную установку диапазона скорости и положения ручки плавного регулирования выполнять при установленном в положении **СТОП** переключателя выбора направления. Плавное регулирование скорости в выбранном диапазоне возможно при движении зерномета в любом выбранном направлении.

Остановка перемещения зерномета **ВПЕРЕД** или **НАЗАД** осуществляется переводом переключателя в положение **СТОП**.

Преобразователь частотный UZ в процессе работы электродвигателя механизма привода хода непрерывно контролирует его параметры, в случаях перегрузки, короткого замыкания, межвиткового замыкания или обрыва в обмотках статора электродвигателя, а также пропадания фаз силовой 3-х фазной питающей сети 380 В, происходит остановка электродвигателя с выдачей на дисплей преобразователя частотного UZ циф-

робуквенного кода причины неисправности (см. таблица 2.2). При этом на панели ящика управления загорается индикаторная лампа **Авария ПЧ** - красного цвета.

При возникновении нештатных ситуаций, для экстренной остановки работы МЗС-150, нажатие кнопки с фиксацией положения **АВАРИЙНЫЙ СТОП**, приводит к общему разрыву подачи электрического тока на электрические цепи управления, что в свою очередь гарантированно отключает схему управления и электродвигатели от питающей сети. При этом лампа индикации подсветки кнопки **АВАРИЯ** гаснет.

Индикатор **Авария двиг** загорается при срабатывании автоматов защиты электродвигателей приводов транспортера или триммера.

Индикатор **Авария сети** загорается при отклонении от норм параметров питающей электросети 380 В, пропадании одной из трех фаз или при нарушении очередности подключения фаз.

Внимание! После устранения причин вызвавших остановку работы необходимо проверить положение переключателя выбора направления движения и установить его в положение **СТОП**, затем снять с фиксации и вернуть в исходное положение после нажатия кнопку **АВАРИЙНЫЙ СТОП** (осуществляется путем поворота по часовой стрелке толкателя грибовидной формы кнопки **АВАРИЙНЫЙ СТОП**). В противном случае если переключатель выбора направления движения не будет установлен в положение **СТОП**, то после снятия с фиксации кнопки **АВАРИЙНЫЙ СТОП** и наличии напряжения питающей силовой электрической сети 380 В произойдет включение электродвигателя механизма привода хода зерномета, изделие начнет движение в направлении установленном переключателем.

ВНИМАНИЕ! ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ЗЕРНОМЕТА ВО ИЗБЕЖАНИЕ ПОРАЖЕНИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТОКОМ ПЕРСОНАЛА ИЛИ ПОВРЕЖДЕНИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ ЧАСТЕЙ ОТ ВЛАГИ И ПЫЛИ, ДВЕРЦА ПУЛЬТА УПРАВЛЕНИЯ ДОЛЖНА БЫТЬ В ЗАКРЫТОМ ПОЛОЖЕНИИ.

Таблица 2.2 - Коды ошибок на дисплее преобразователя частотного

Код ошибки	Название	Причина
E04	Защита от перегрузки по току	Когда выходной ток инвертора превышает номинальный ток более чем на 200 % во время блокировки двигателя или при резком снижении его скорости. Защитная цепь активируется, отключается выход инвертора.
E05	Защита от перегрузки (перегрева электроники), регенеративная	Когда выходной ток инвертора приводит к перегрузке двигателя, электронный тепловой выключатель в инверторе отключает выход инвертора
E06	Защита от перегрузки тормоз-	Когда BRD превышает коэффициент использования регенеративного тормозного резистора, перена-

	ного резистора	пряжения цепи активируется, и выход инвертора отключается
E07	Защита от повышенного напряжения	Если регенеративная энергия от двигателя или сетевое напряжение высокие, защитная цепь активируется для отключения выхода инвертора, когда напряжение вставки постоянного тока превышает спецификацию
E08	EEPROM	Вывод инвертора отключается, когда в EEPROM инвертора имеется ошибка, вызванной внешней помехой, чрезмерным повышением температуры или другим фактором

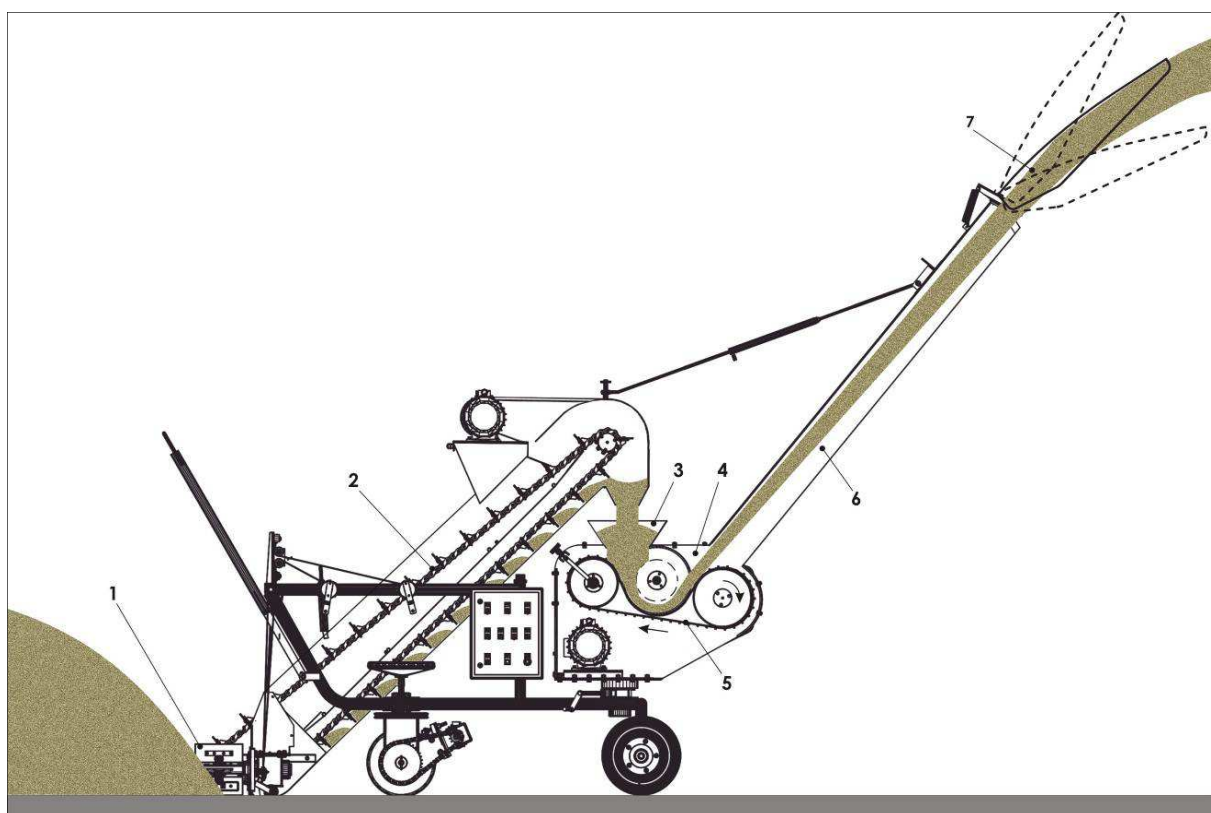
Продолжение таблицы 2.2

Код ошибки	Название	Причина
E09	Защита от низкого напряжения	Когда входное напряжение падает ниже уровня выявления низкого напряжения, цепь управления не работает правильно. Таким образом, когда входное напряжение ниже спецификации, выход инвертора отключен
E11	Ошибка Cpu	Ошибка главного процессора CPU. Когда происходит отключение, инвертор должен быть выключен и полностью разряжен, после этого он может быть включен снова.
E04 or E34	Короткое замыкание выхода	На выходе инвертора произошло короткое замыкание. Такое состояние вызывает чрезмерный ток на инвертор, и поэтому выход инвертора отключается
E12	Внешнее отключение	Когда имеется ошибка во внешнем оборудовании или установке, инвертор получает соответствующий сигнал и отключает выход
E13	Ошибка USP	Ошибка USP отображается при включенном питании, когда инвертор находится в положении ПУСК. (Включается при выборе функции USP)
E14	Замыкание на землю	При выявлении замыкания на землю в работающем состоянии, выход отключается
E17	Перегрузка инвертора	Силовое устройство IGBT защищено от перегрузки. Время работы инвертора 1 минута при 150% нагрузке. Время работы изменяется в зависимости от несущей частоты, нагрузки, температуры окружающей среды и мощности
E20	Потеря входной фазы	Функция, которая обнаруживает потерю фазы в источнике входного переменного тока. Обнаружение осуществляется при помощи колебаний напряжения постоянного тока основной схемы. Кроме того, в случае ухудшения в главном конденсаторе, это может произойти там, где требуется замена
E21	Отключение по температуре	Когда температура в основной цепи увеличивается в связи с остановкой вентилятора охлаждения, выход инвертора отключается (только для типа модели с охлаждающим вентилятором)
E22	Функция безопасности (опция)	Контактный вывод защиты является опцией. Сигнал безопасности входа находится в активном состоянии. После снятия сигнала безопасной эксплуатации инвертор может быть сброшен
E60	Ошибка связи	Ошибка связи между инвертором и устройством управления. Это происходит когда сигнал Сброс продолжается более 4 сек

2.3 Технологический процесс работы зерномета

Технологический процесс происходит следующим образом: скребки питателей 1 (рисунок 2.9) перемещают зерно к центру нижнего оголовника загрузочного транспортера 2, а его скребки захватывают зерноматериал, и подают его в засыпную воронку 3 триммера 4. В триммере зерно попадает на так называемую бесконечную ленту 5, которая движется со скоростью 17,3 м/с, 21,0 м/с и 25,7 м/с. Зерно, попадая на ленту, получает большую линейную скорость. И под действием силы инерции подается в желоб 6, и далее выбрасывается наружу. Откидным носком 7 регулируется высота выброса зерна.

Благодаря тому, что триммер имеет возможность поворачиваться вокруг своей оси на 135° в обе стороны, значительно расширяется и упрощается применение зернометателя на различных работах. Так, например, погрузка зерноматериала в транспортные средства может производиться непрерывно (рисунок 2.10). При перебуртовке или при загрузке склада зернометатель может перемещать зерно на одну или другую сторону от продольной оси или же ссыпать зерно позади себя. С помощью поворотного метателя можно сформировать из низкого и широкого бунта более высокий и узкий (рисунок 2.11) и наоборот, а также сформировать бурт из куч зерна.



1 – Питатель; 2 – Загрузочный транспортер; 3 – Воронка триммера; 4 – Триммер;
5 – Лента бесконечная; 6 – Желоб; 7 – Откидной носок

Рисунок 2.9 – Технологическая схема работы зерномета

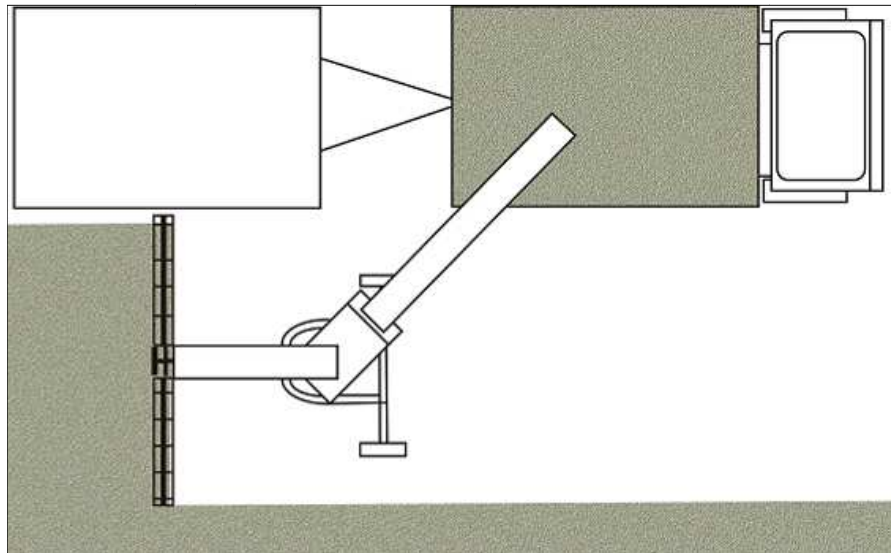


Рисунок 2.10 – Погрузка зерна в автопоезд

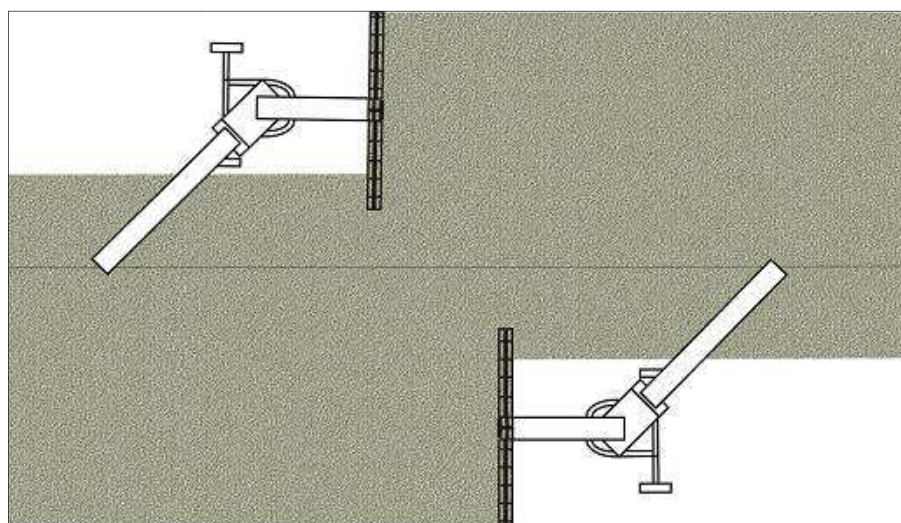


Рисунок 2.11 – Изменение ширины и высоты бурта

3 Техническая характеристика

Основные технические данные зерномета представлены в таблице 3.1.

Таблица 3.1

Показатель	Единица измерения	Значение
Марка	-	МЗС-150/-02
Тип	-	самопередвижной
Привод	-	электрический
Энергопитание	-	от внешней электрической сети
- род тока и его параметры	-	Переменный напряжением 380 В, частота 50 Гц
Потребляемая мощность, не более	кВт	13,55
Габаритные размеры в рабочем положении,		
- длина	мм	6880±100
- ширина	мм	5200±100
- высота	мм	4300±100
Габаритные размеры в транспортном положении (частично разобранном состоянии),		
- длина	мм	3200±100
- ширина	мм	2300±100
- высота	мм	2500±100
Масса	кг	1200±60
Дальность полета зерна (пшеницы) от места забора питателями, до	м	25
Высота погрузки зерна (пшеницы) в режиме метателя	м	8
Ширина колеи	мм	2070±50
Дорожный просвет	мм	140
Скорость движения:		
- рабочая скорость	км/ч	от 0,01 до 0,35
- транспортная скорость на буксире, не более	км/ч	5
Ширина ленты	мм	400±5
Число оборотов ведущего барабана	об/мин	1433
	об/мин	1170
	об/мин	966
Диаметр барабанов,		
- ведущего	мм	321
- натяжного	мм	269
Внутренний диаметр катушки	мм	219
Скорость ленты	м/с	17,3/21,0/25,7
Число скребков транспортера	шт	30
Число скребков питателей	шт	20+20
Размер скребка	мм	100x260
Скорость скребковой цепи транспортера, не более	м/с	2,0
		1,8
Скорость скребковой цепи питателей, не более	м/с	1,0
		0,8

Продолжение таблицы 3.1

Показатель	Единица измерения	Значение
Ширина захвата	мм	5200±50
Механическое повреждение	%	0,3
Двигатели:	-	асинхронные
Привода триммера - мощность - синхронная частота вращения	кВт об/мин	7,5 от 1350 до 1500
Привода транспортера загрузочного - мощность - синхронная частота вращения	кВт об/мин	5,5 от 900 до 1000
Мотор-редуктор механизма хода - мощность - синхронная частота вращения двигателя, - частота вращения выходного вала,	кВт об/мин об/мин	0,55 от 1350 до 1500 от 30 до 35
Производительность за 1 ч основного операционного времени (на погрузке в транспортные средства пшеницы с объемной массой 760 кг/м ³ при влажности не более 20 % на грунте с твердым покрытием)*	т	110-150
Наработка на отказ II группы сложности, не менее	ч	40
Трудоемкость досборки машины в хозяйстве, не более	чел./ч	4
Обслуживающий персонал	чел.	1
Назначенный срок службы	лет	7
* При соблюдении агротехнических условий.		

4 Требования безопасности

4.1 Общие требования

При обслуживании и работе зерномета руководствуйтесь Общими требованиями безопасности по ГОСТ 53489-2009.

При эксплуатации зерномета необходимо выполнять СанПиН 1.2.2584-10 «Гигиенические требования к безопасности процессов испытаний, хранения, перевозки, реализации, применения, обезвреживания и утилизации пестицидов и агрохимикатов».

Обслуживать и эксплуатировать машину имеет право только механизатор старше 18-ти лет, имеющий право на управление и обслуживание тракторов и сельхозмашин, ознакомленный с основами безопасного для здоровья труда, с правилами техники безопасности, тщательно изучивший РЭ.

4.2 Требования безопасности при выгрузке/погрузке

Погрузку зерномета на транспортное средство и выгрузку из него производить с помощью грузоподъемного устройства грузоподъемностью не менее 1500 кг.

При выгрузке зерномета с железнодорожной платформы или автотранспорта необходимо производить строповку в обозначенных местах.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ СТОЯТЬ ПОД СТРЕЛОЙ КРАНА.

4.3 Требования безопасности при работе, техническом обслуживании

Для обеспечения безопасной работы машины необходимо соблюдать следующие правила:

- все вращающиеся части машины должны быть ограждены. Запрещается работать со снятыми ограждениями;
- при работе зерномета обслуживающему персоналу обязательно использовать средства индивидуальной защиты (далее СИЗ): защитные очки, перчатки, респираторы, спец. одежду;
- при работе применять индивидуальные средства защиты органов слуха от шума согласно ГОСТ 12.1.003-2014, ГОСТ 12.4.2752014;
- **КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ** ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ МАШИНЫ ПРОВОДИТЬ ЕЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.
- перед началом работы необходимо очистить электродвигатели от остатков зерна и пыли;
- пуск машины в работу осуществлять, убедившись в отсутствии опасности для находящихся в близости людей;

- при подключении к питающей сети 380 В нулевой рабочий проводник питающего кабеля присоединить к шине N, а провод заземления к специальному болту на щите управления. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ РАБОТАТЬ НА ЗЕРНОМЕТЕ БЕЗ ЗАНУЛЕНИЯ И ЗАЗЕМЛЕНИЯ!**;

- при работе машины в складе или на току обращать особое внимание на питающий кабель, который должен всегда находиться вне зоны рабочих органов машины и колес;

- при перемещениях зерномета от бурта к бурту в пределах тока перевести его в транспортное положение, выключить электродвигатель триммера и транспортера загрузочного. Переезд в рабочем положении запрещается;

- **КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ ДОПУСКАТЬ МЕХАНИЧЕСКИЕ НАГРУЗКИ НА ПИТАЮЩИЙ КАБЕЛЬ** (растяжение, переезды кабеля и т.п.), ТАК КАК В СЛУЧАЕ ОГОЛЕНИЯ ИЛИ ПОВРЕЖДЕНИЯ КАБЕЛЯ РАМА МАШИНЫ МОЖЕТ ОКАЗАТЬСЯ ПОД НАПРЯЖЕНИЕМ 380 В;

- при погрузке зерна в транспорт, находясь в зоне управления машиной, пользоваться индивидуальными средствами защиты от пыли;

- работать в зерноскладе, не оборудованном вытяжной вентиляцией, на сильно запыленном ворохе, обслуживающему персоналу разрешается только в респираторе и очках от пыли;

- при работе на протравленном зерне руководствоваться инструкцией обращения с ядохимикатами;

- при необходимости ремонта транспортера загрузочного и его демонтажа, необходимо сначала произвести демонтаж желоба метателя во избежание опрокидывания машины;

- монтаж узлов на раму с ходом производить в обратной последовательности.

4.4 Меры противопожарной безопасности

В случае искрения или возгорания электропроводки отключить машину от источника питания и ликвидировать возгорание специальными средствами тушения для электропроводки, имеющимися на току.

Перед следующим пуском необходимо установить и устранить причину искрения или возгорания электропроводки машины.

4.5 Таблички, аппликации

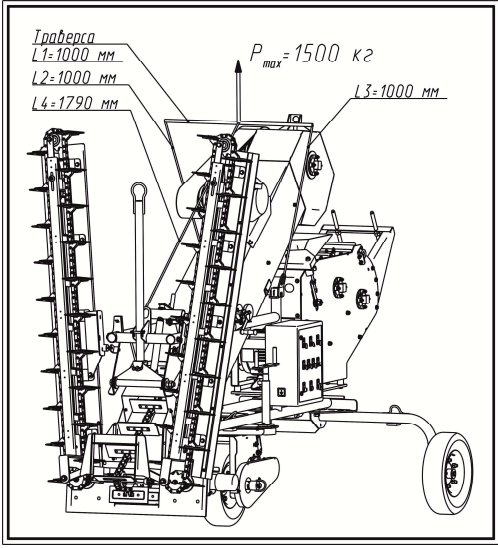
В опасных зонах зерномета имеются таблички, аппликации (со знаками, надписями, пиктографическими изображениями), которые предназначены для предупреждения обслуживающего персонала и иных лиц о существующей и потенциальной опасности.

Таблички и аппликации должны быть чистыми, разборчивыми и сохраняться в течение всего срока службы изделия.

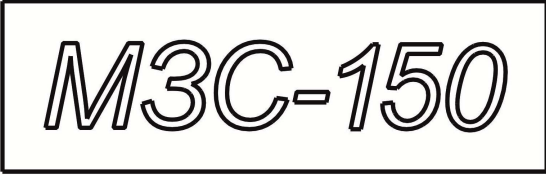
При потере четкости изображения, целостности контура, изменении цвета, необходимо заменить табличку или аппликацию.

Обозначение, наименование, смысловое значение табличек и аппликаций указано в таблице 4.1, месторасположение представлено на рисунках 4.1 и 4.2.

Таблица 4.1

Номер позиции на рисунке 4.1	Табличка, аппликация	Обозначение аппликации, таблички. Смысловое значение
1		МЗС-150.22.001А - Табличка паспортная
2		МЗС-150.22.002 - Табличка "Схема строповки"

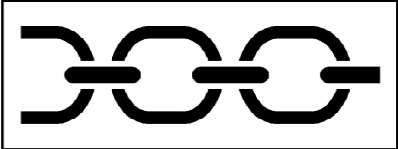
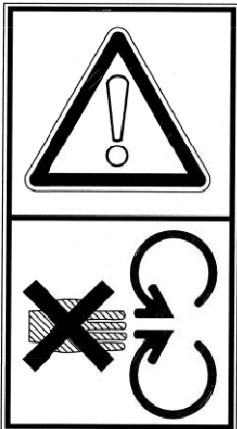
Продолжение таблицы 4.1

Номер позиции на рисунке 4.1	Табличка, аппликация	Обозначение аппликации, таблички. Смысловое значение
3		МЗС-150.22.005А - Аппликация "Кинематика триммера"
4		МЗС-150.22.046 - Аппликация
5		МЗС-90.22.004 - Аппликация «Внимание! Отключи полумуфту»
6		МЗС-90.22.007 – Аппликация «Запрещается»

Продолжение таблицы 4.1

Номер позиции на рисунке 4.1	Табличка, аппликация	Обозначение аппликации, таблички. Смысловое значение
7*		МЗС-90.22.047-01* - Аппликация
		Давление в шинах
8		ГРП-811.22.00.007 - Табличка "Домкрат"
9		МЗС-90.22.055 – Аппликация «Опасная зона»
10		ОКС-250.22.008 - Аппликация»
11		ПКУ-08.01.015 – Табличка

Продолжение таблицы 4.1

Номер позиции на рисунке 4.1	Табличка, аппликация	Обозначение аппликации, таблички. Смысловое значение
12		PCM-105.22.00.012 - Табличка "Знак строповки"
		Указывает место строповки
13		ППТ-041.22.011 - Табличка предупредительная
14		ЖТТ-22.004 - Аппликация
		«Внимание! Затягивание кисти. Вращающиеся детали!»
Примечание: * - Аппликация используется совместно с надувным колесом.		

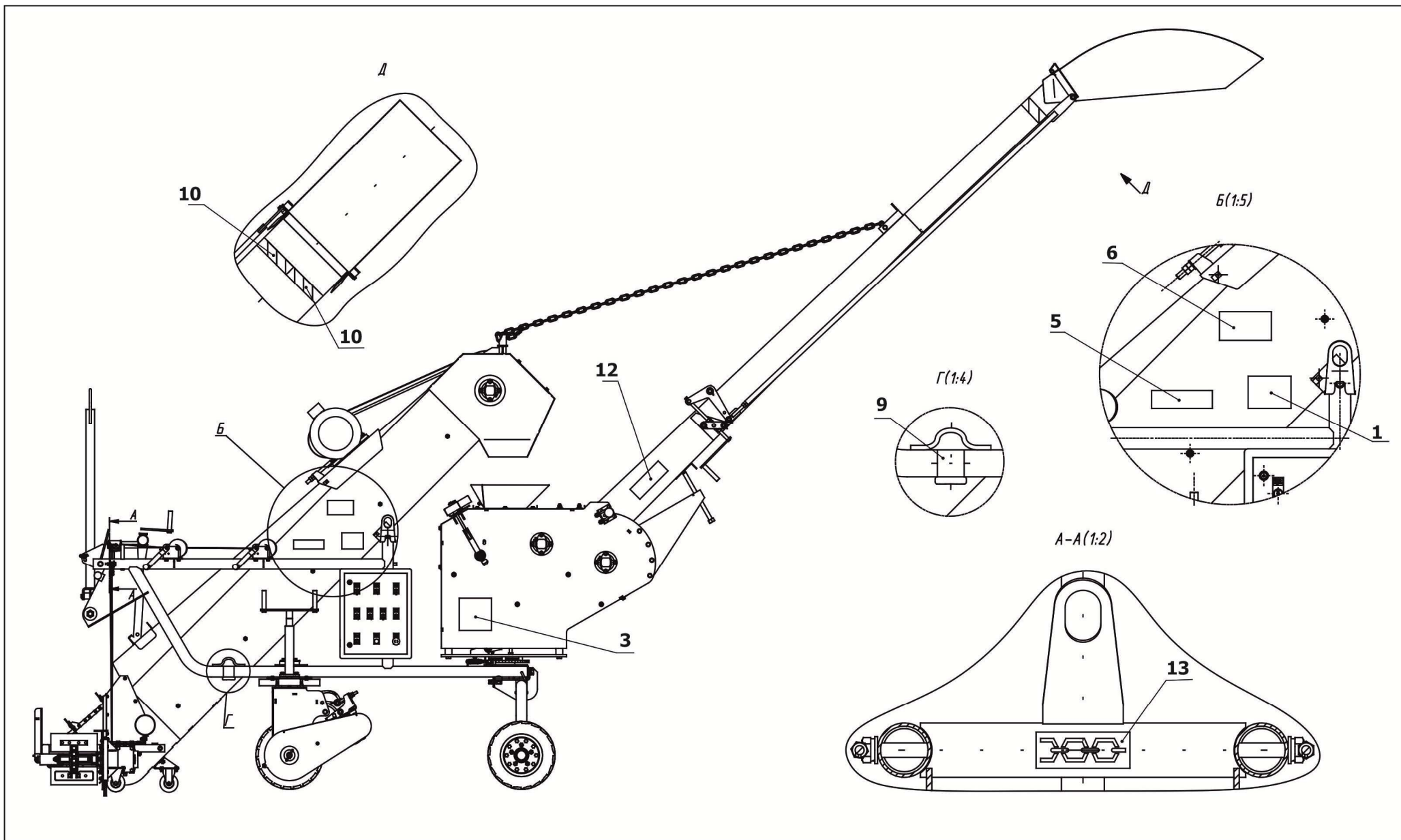


Рисунок 4.1 – Схема расположения табличек и аппликаций на МЗС-150

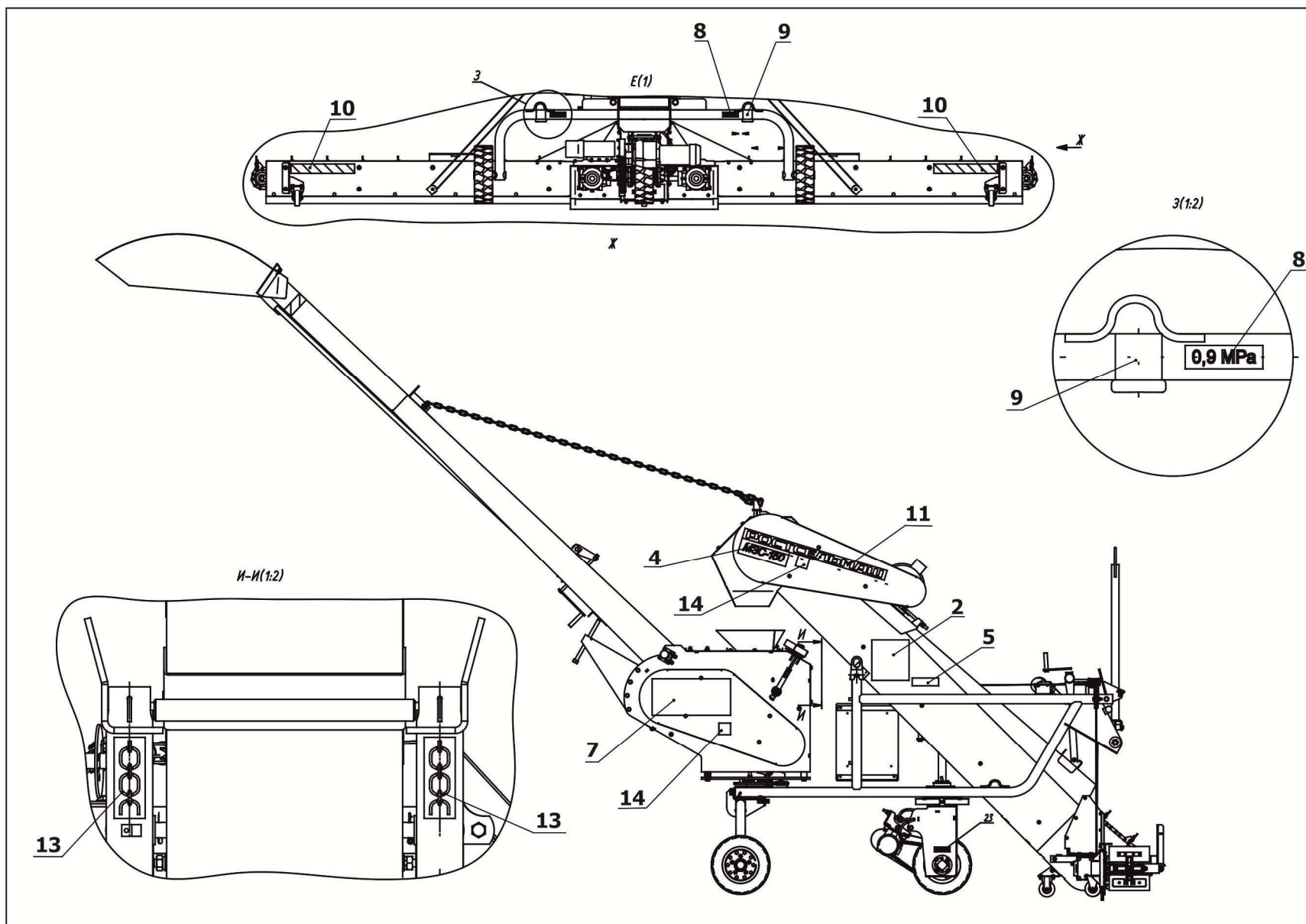


Рисунок 4.2 – Схема расположения табличек и аппликаций на МЗС-150

4.6 Перечень критических отказов

С целью предотвращения аварийных ситуаций запрещается эксплуатация зерномета при следующих отказах:

- обрыв цепи транспортера питателей;
- замыкание в цепи питателя пульта управления;
- обрыв скребков транспортера.

Возможные ошибочные действия, которые могут привести к аварии

С целью предотвращения аварийных ситуаций запрещается:

- работа зерномета без проведенного ЕТО, ТО-1;
- запуск зерномета на режимах, не оговоренных в РЭ.

4.6 Действие персонала при возникновении непредвиденных обстоятельств

4.6.1 Квалификация оператора и обслуживающего персонала

Эксплуатацию машины и выполнение работ на машине допускается осуществлять только лицам:

- достигшим установленного законом возраста;
- прошедшие обучение в региональном сервисном центре по изучению устройства и правил эксплуатации машины.

Ответственность несет пользователь машины. При эксплуатации машины следует соблюдать соответствующие внутригосударственные предписания.

Досборка, техническое обслуживание и ремонт зерномета должны производиться в специализированных мастерских персоналом, прошедшим соответствующую подготовку.

4.6.2 Непредвиденные обстоятельства

Во время работы зерномета могут возникнуть различные непредвиденные обстоятельства:

- необычный стук или лязг;
- неожиданная сильная вибрация;
- резкая остановка приводов;
- появление резких запахов, дыма.

4.6.3 Действия персонала

Если у вас есть подозрения о возникновении ситуаций, описанных в п.4.6.2, или иных действий, не характерных для нормальной работы зерномета, то необходимо отключить машину. Произвести осмотр зерномета для выявления неисправностей. Перед

выполнением работ по осмотру, очистке и поиску причин, а также перед устранением функциональных неисправностей необходимо:

- отключить питание от сети;
- обязательно дождаться пока все движущиеся части машины остановятся полностью, прежде чем касаться их;
- обеспечить невозможность запуска машины другими лицами.

После того как вы нашли причину необычного стука или вибрации, оценить возможность ее устранения. Если это возможно – устранить причину. Если нет, то необходимо устранить причину остановки в специализированной мастерской.

5 Досборка, наладка и обкатка

5.1 Монтаж и досборка зерномета

Перед началом эксплуатации зерномета провести его расконсервацию путём удаления смазки с наружных законсервированных поверхностей, протирая их ветошью, смоченной растворителями нефрас-С50/170 ГОСТ 8505-80, затем просушить или протереть ветошью насухо.

Установить зерномет на ровной площадке в зоне действия мобильного грузоподъемного устройства грузоподъемностью не менее 1500 кг.

Во избежание опрокидывания машины необходимо первоначально установить транспортер загрузочный.

Произвести сборку откидного носка с желобом триммера и установить пружины, закрепив концы в проушинах кронштейнов короба и откидного носка.

Установить на триммер желоб с откидным носком и закрепить его болтами. Для удобства сборки желоба с триммером необходимо предварительно отвернуть 4 болта, крепящие заднюю стенку триммера и снять ее, затем закрепить желоб к боковинам триммера с помощью двух болтов через нижнее отверстие.

После этого желоб шарнирно поднять на болтах и закрепить двумя болтами через два верхних отверстия желоба.

После установки желоба установить и отрегулировать положение желоба (см п.6.5).

Произвести регулировки машины, описанные в разделе 6 настоящего РЭ.

Смазать машину согласно п.7.2.6.

5.2 Обкатка

Обкатать машину вхолостую в течение 30 минут. При обкатке проверить взаимодействие механизмов и надежность затяжки болтовых соединений. А также:

- не произошел ли сбег бесконечной ленты триммера в одну из сторон;
- нагрев подшипников в боковинах триммера;
- ход (вперед-назад) при транспортной и рабочей скорости;
- вращение скребковых цепей питателей и транспортера загрузочного.

Убедиться, что все сборочные единицы работают нормально, подшипники, полости редукторов, имеют достаточный запас смазки, машина работает надёжно, без посторонних шумов, стуков и заеданий.

6 Правила эксплуатации и регулировки

6.1 Общие рекомендации при работе зерномета

6.1.1 При эксплуатации зерномета применение «Правил технической эксплуатации электроустановок потребителей» обязательно.

Перед началом работы убедиться в исправности всех частей и механизмов зерномета и, если требуется, произвести техническое обслуживание.

6.1.2 Перед началом работы установить машину в исходное положение по одному из краев торцевой части бурта. Затем с помощью механизма подъема 11 (рисунок 2.1), нижний оголовник загрузочного транспортера опустить до касания с поверхностью тока. Вращая рукоятку 15, опустите питатели до касания скребками поверхности площадки.

После этого включить на щите управления электродвигатель триммера, а затем электродвигатель загрузочного транспортера.

ВНИМАНИЕ! ВКЛЮЧЕНИЕ ЗАГРУЗОЧНОГО ТРАНСПОРТЕРА ПРИ ОТКЛЮЧЕННОМ ТРИММЕРЕ НЕ ДОПУСКАЕТСЯ, ТАК КАК ЭТО ВЫЗОВЕТ ЗАБИВАНИЕ ЗЕРНОВЫМ МАТЕРИАЛОМ ТРИММЕРА.

Убедившись в нормальной работе загрузочного транспортера и триммера, включить механизм самохода. Поворот метателя производится за рукоятку 15 (рисунок 2.1) при расторможенном триммере. Метатель фиксируется в любом положении с помощью тормозного устройства 4 (рисунок 2.5). Также рукояткой 15 (рисунок 2.1) регулируется угол наклона откидного носка выгрузного желоба.

При погрузке зернового материала транспортные средства могут находиться как сзади, так и сбоку (при повернутом триммере). В процессе работы метатель зерна должен перемещаться с рабочей скоростью, согласованной с процессом забора.

Останавливать движение скребковой цепи в то время, когда питатели заглублены в зерно, нежелательно, так как последующий пуск может привести к пробуксовке ремней. В случае переполнения загрузочного патрубка триммера зерном необходимо выключить ход и отъехать назад.

Перед окончанием погрузки зерна в транспортные средства остановить движение зерномета и выработать зерно перед питателями для обеспечения последующего запуска машины.

В процессе работы не оставлять машину без присмотра. Обращать особое внимание на питающий кабель.

Не допускать попадания посторонних предметов в скребковые цепи.

6.1.3 При необходимости замены вышедшей из строя бесконечной ленты на новую, нужно снять левую боковину корпуса триммера. Для этого перевести натяжной барабан в крайнее положение, ослабив натяжение ленты, открутить болты по контуру боковины, и на стяжках, снимите гайки со стяжных шпилек. Затем снять боковину вместе с подшипником ведущего барабана, снимите бесконечную ленту с барабанов и катушки. Установку новой ленты и сборку произвести в обратной последовательности.

ВАЖНО! В НАЧАЛЬНЫЙ ПЕРИОД ЭКСПЛУАТАЦИИ ЗЕРНОМЕТА ПРОИСХОДИТ ИНТЕНСИВНАЯ ВЫТЯЖКА БЕСКОНЕЧНОЙ ЛЕНТЫ ТРИММЕРА, ВВИДУ ЭТОГО НЕОБХОДИМО СЛЕДИТЬ ЗА НЕЙ И БОЛЕЕ ЧАСТО ПРОИЗВОДИТЬ ЕЕ НАТЯЖЕНИЕ.

Загрузочный транспортер имеет две скорости привода. Триммер имеет три скорости привода. **ВАЖНО!** При необходимости на катушку триммера установить два комплекта съемных накладок (рисунок 6.1-6.3). Выбор скоростей загрузочного транспортера и триммера в сочетании с применением лопаток позволяет достичь оптимальных результатов метания с обеспечением минимальных потерь и дробления зерна (см. приложение А).

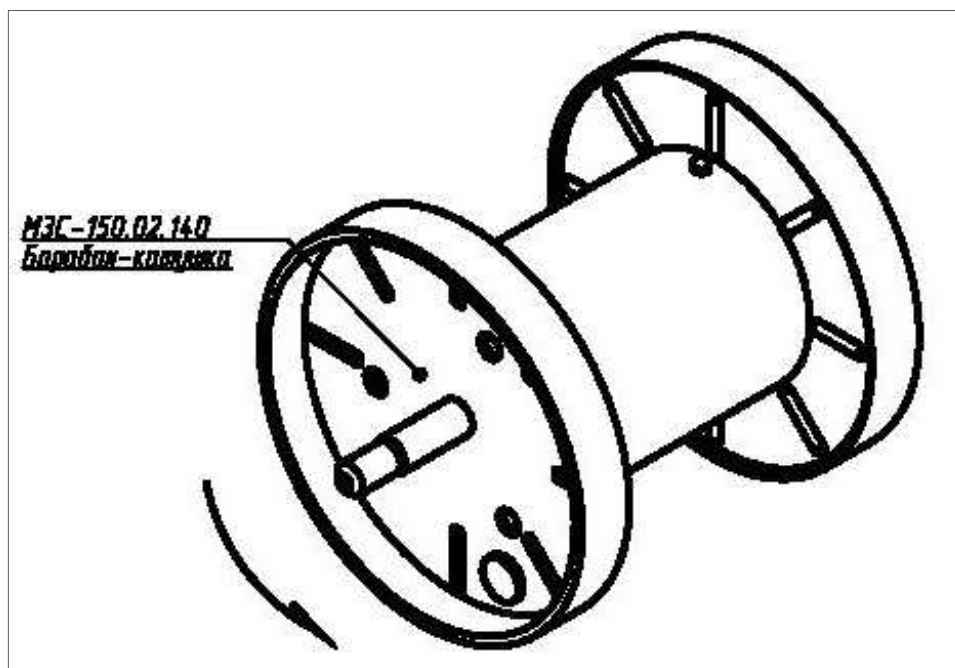


Рисунок 6.1

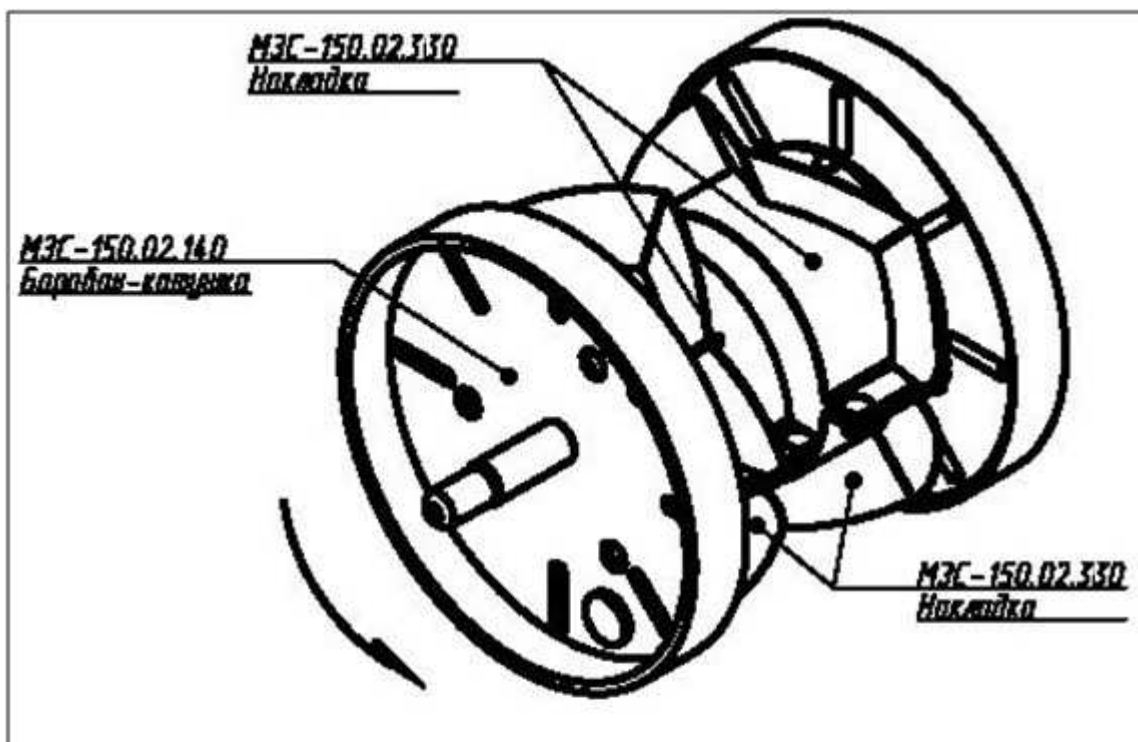


Рисунок 6.2

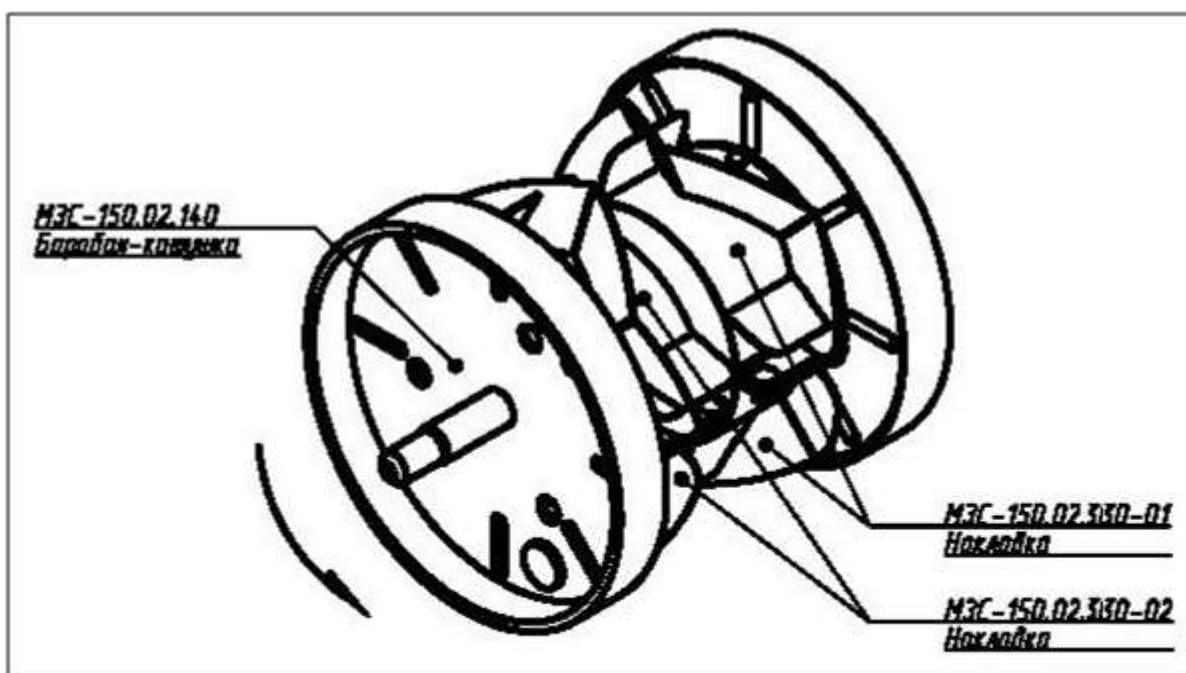


Рисунок 6.3

6.1.4 **ВАЖНО!** При въезде в закрытое помещение (амбар, склад) снять болты крепления желоба, поддерживая его, снять тягу натяжного устройства с пальца верхнего оголовника загрузочного транспорта, а затем осторожно опустить желоб.

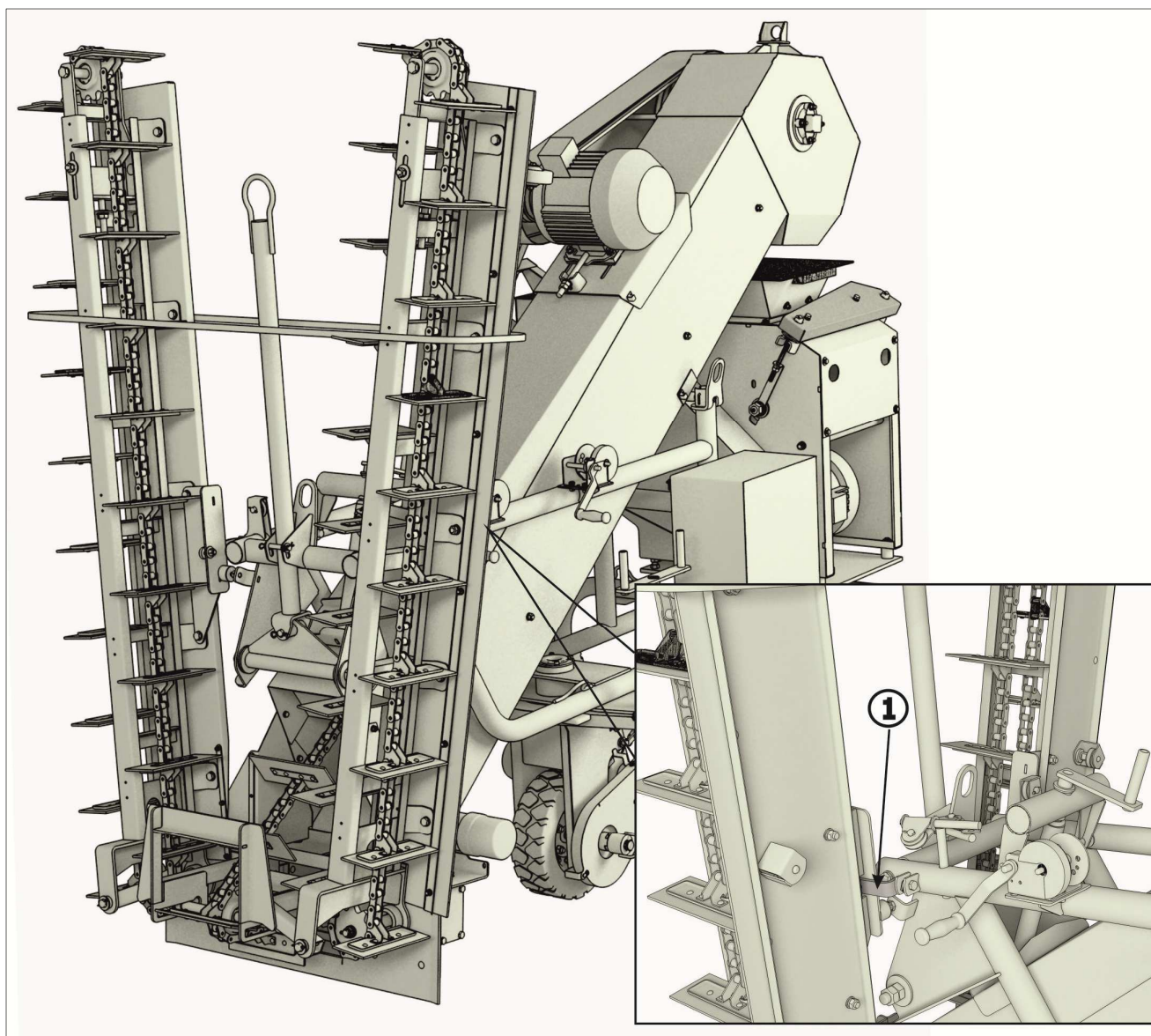
При заполнении склада и при перебуртовке зерна необходимо поднять откидной носок на желобе метателя.

ВАЖНО! ПРИ ПЕРЕЕЗДАХ В ПРЕДЕЛАХ РАБОЧЕЙ ПЛОЩАДКИ ОБЯЗАТЕЛЬНО ОТКЛЮЧИТЬ РАБОЧИЕ ОРГАНЫ ЗЕРНОМЕТА.

ВНИМАНИЕ! ПРИ ПЕРЕКАТЫВАНИИ ЗЕРНОМЕТА ВРУЧНУЮ ИЛИ НА БУКСИРЕ НУЖНО ОБЯЗАТЕЛЬНО ОТКЛЮЧИТЬ МУФТУ НА ПЕРЕДНЕМ ХОДЕ, В ПРОТИВНОМ СЛУЧАЕ ЭТО МОЖЕТ ПРИВЕСТИ ВЫХОДУ ИЗ СТРОЯ МОТОР-РЕДУКТОРА.

Транспортировка зерномета на буксире производится при отключенной муфте со скоростью не более 5 км/ч.

При транспортировке и погрузо-разгрузочных работах необходимо поднятые питатели фиксировать кронштейнами 1, как показано на рисунке 6.4.



1 - Кронштейн

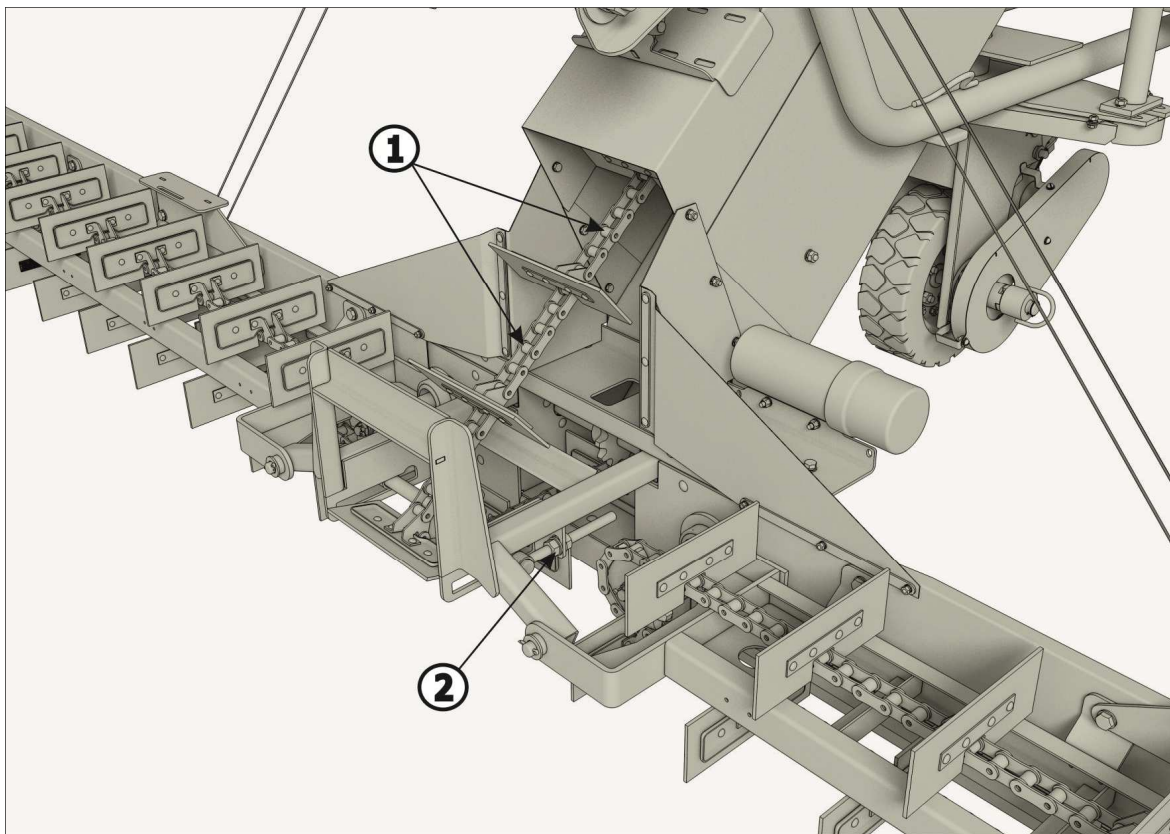
Рисунок 6.4 – Зерномет, подготовленный к транспортированию

6.2 Регулировки загрузочного транспортера и питателей

6.2.1 Регулировка натяжения скребковой цепи загрузочного транспортера

Регулировка натяжения скребковой цепи 1 (рисунок 6.5) загрузочного транспортера производится гайками 2. Для контроля натяжения цепи возьмите отвертку или вороток, вставьте его между роликами цепи и наклоните в сторону движения цепи. Место прило-

жения нагрузки – 200 мм от продольной оси звена, усилие нагрузки – от 5 до 8 кг. При правильном натяжении звено цепи должно повернуться на угол от 20 до 30°.

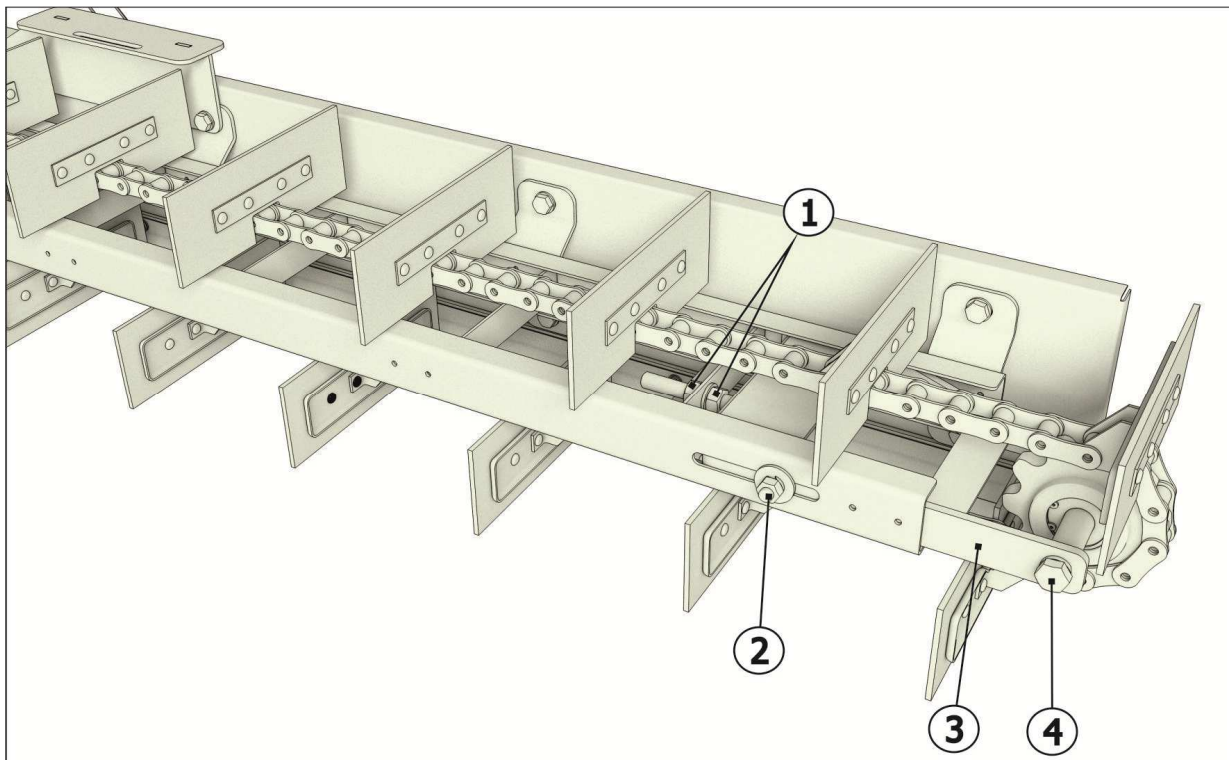


1 – Цепь скребковая; 2 - Гайка

Рисунок 6.5 - Регулировка натяжения скребковой цепи загрузочного транспортера

6.2.2 Регулировка натяжения скребковой цепи питателя

Регулировка натяжения скребковой цепи питателя (рисунок 6.6) осуществляется гайками 1. Перед регулировкой необходимо отпустить болты 2 по обе стороны питателя, фиксирующие натяжное устройство 3 с натяжной звездочкой 4. После натяжения скребковой цепи необходимо болты 2 затянуть. В правильно натянутой скребковой цепи питателя максимальное провисание нижней ветви должно составлять от 50 до 100 мм.



1 – Гайка; 2 – Болт; 3 - Натяжное устройство; 4 - Звездочка натяжная
Рисунок 6.6 - Регулировка натяжения скребковой цепи питателя

6.2.3 Регулировка клиноременной передачи привода загрузочного транспортера

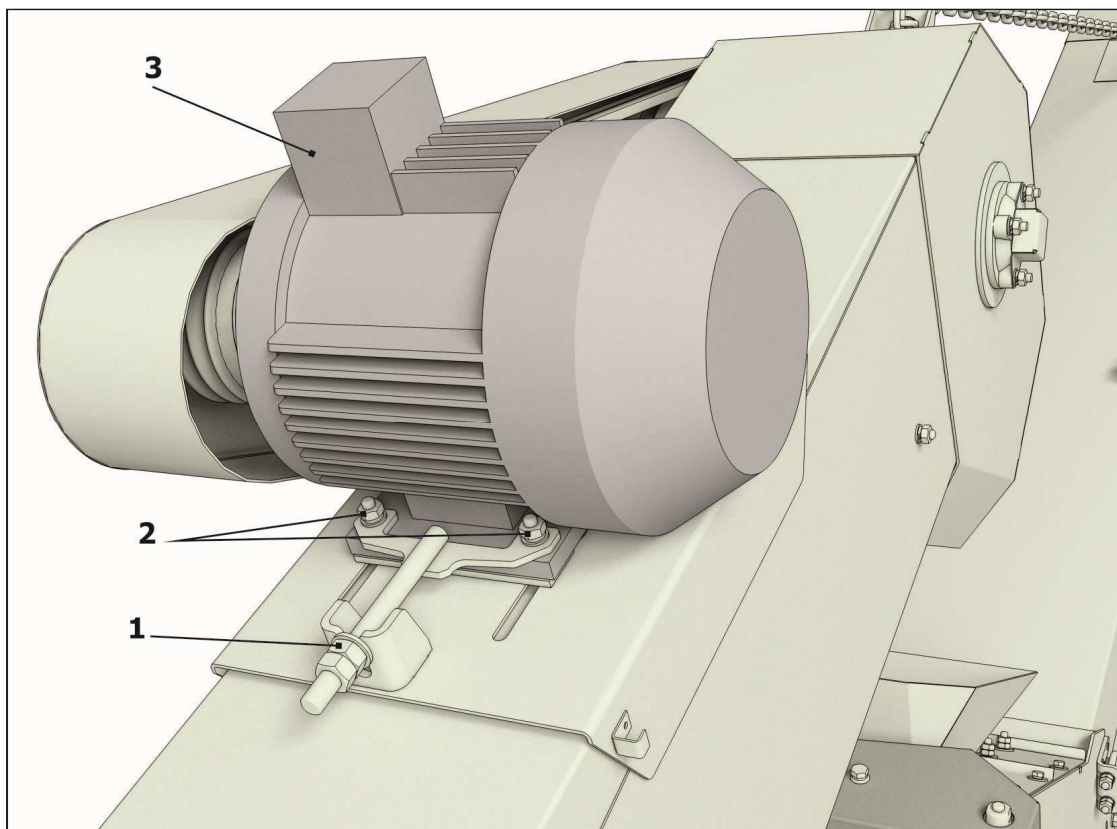
Регулировка натяжения ремней привода загрузочного транспортера производится перемещением электродвигателя по пазам кронштейна корпуса транспортера, с помощью гаек 1 (рисунок 6.7). Перед регулировкой необходимо отпустить гайки 2, а после регулировки затянуть их снова.

В правильно отрегулированной передаче при усилии, приложенном посередине ветви на все три ремня, 1,5 кгс их прогиб должен составлять около 8 мм.

6.3 Регулировки триммера

6.3.1 Регулировка натяжения клиноременной передачи привода триммера

Регулировка натяжения ремней привода триммера производится с помощью болта 1 (рисунок 6.8) и гайки 2. Перед регулировкой необходимо отпустить гайку 3, а после регулировки – затянуть. В правильно отрегулированной передаче при усилии, приложенном посередине ветви на оба ремня $Q=30$ кгс, их прогиб должен составлять не более 15 мм.



1, 2 – Гайка; 3 - Электродвигатель

Рисунок 6.7 - Регулировка натяжения клиноременной передачи привода загрузочного транспортера

6.3.2 Регулировка натяжения бесконечной ленты триммера

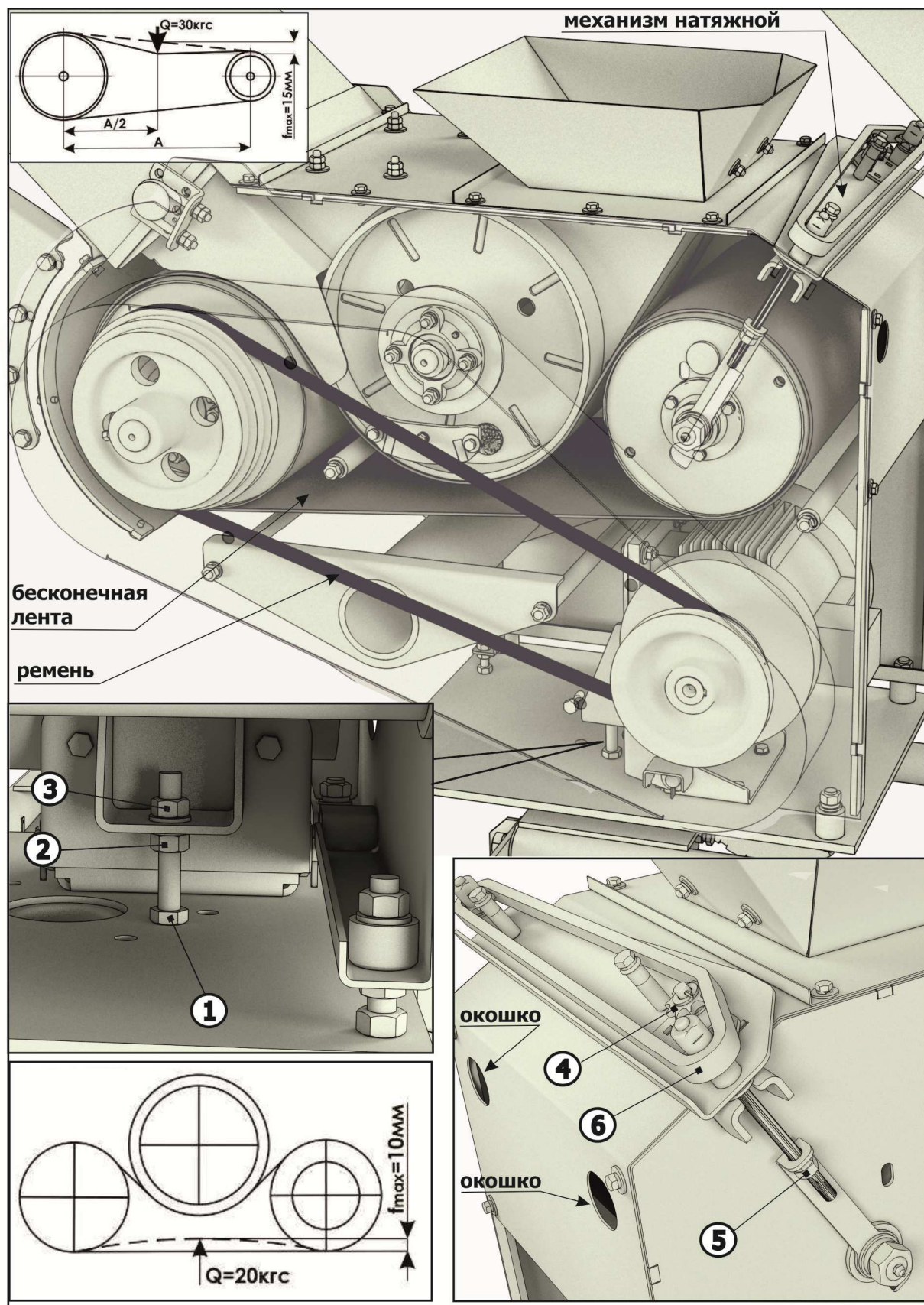
Регулировка натяжения бесконечной ленты триммера производится с помощью натяжного механизма (рисунок 6.8).

При первоначальной установке или замене ленты, а также неравномерном вытягивании необходимо снять цепь 6 (рисунок 6.8), и произвести натяжку ленты с помощью звездочек 4.

Отдельно для правой и левой стороны, контролируя симметричное положение ленты относительно натяжного барабана через смотровые окошки.

Перед регулировкой необходимо отпустить гайки 5, а после регулировки затянуть снова. Натяжение ленты считается правильным, если при усилии, приложенном посередине нижней части лент $Q=20$ кгс, ее прогиб составляет не более 10 мм.

В дальнейшем для натяжения ленты бесконечной необходимо вращать одну из звездочек 4.



1 – Болт; 2, 3, 5 – Гайка; 4 – Звездочка; 6 - Цепь
Рисунок 6.8 - Регулировки триммера

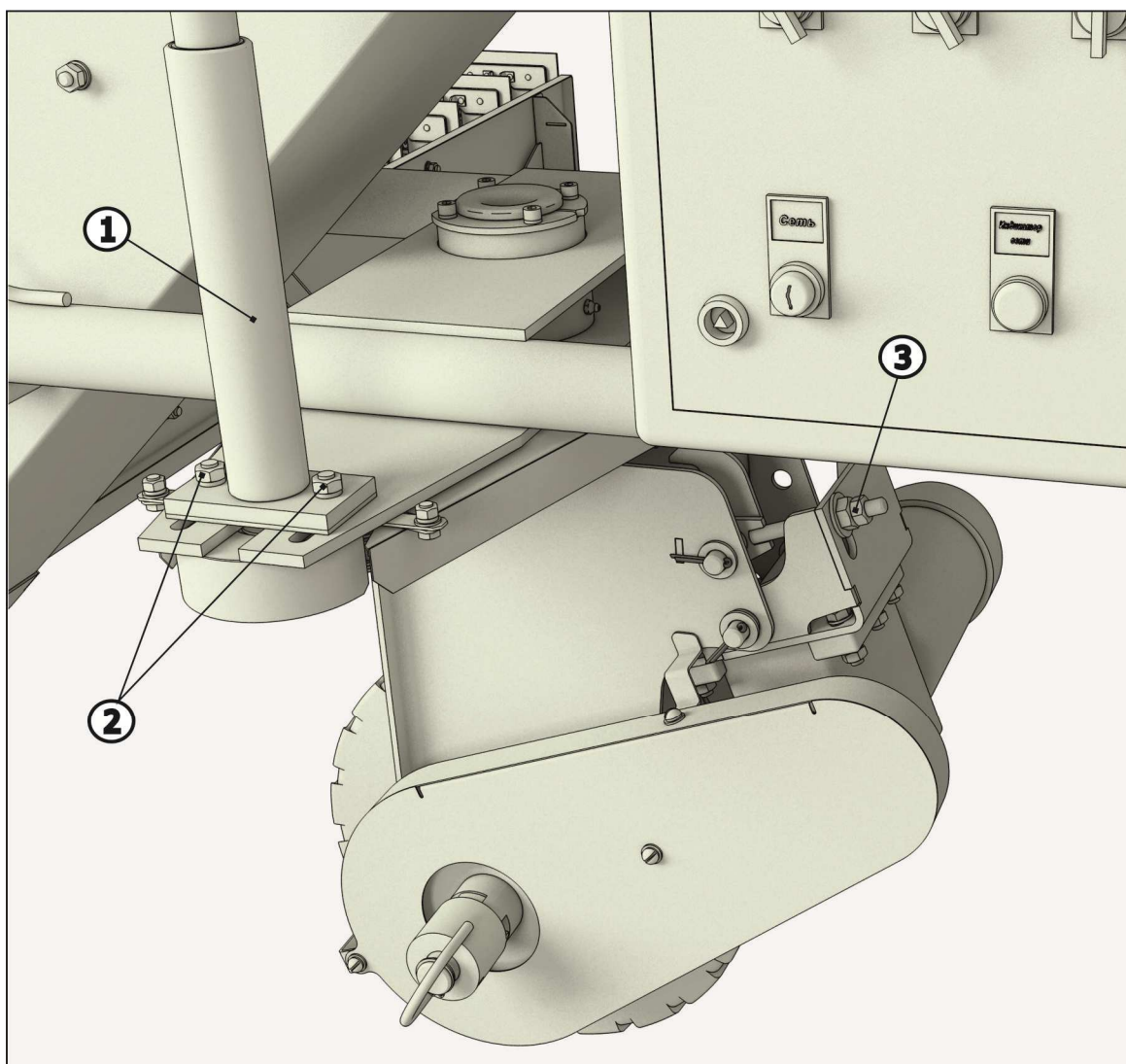
Для увеличения срока службы бесконечной ленты триммера рекомендуется ежедневно перед началом работы включить электродвигатель привода триммера на время от 15 до 20 мин в холостом режиме (прогреть ленту, при этом она удлиняется). И только после

прогрева производить регулировку натяжения ленты. После окончания работы (и особенно перед длительным хранением) следует ослабить натяжения ленты во избежание ее чрезмерного натяжения после остывания.

ВАЖНО! Если при максимальном удлинении ленты невозможно добиться нужного натяжения, или при истирании (обрыве) более 70 % неровных ребер, необходимо произвести замену ленты.

6.4 Регулировки переднего хода

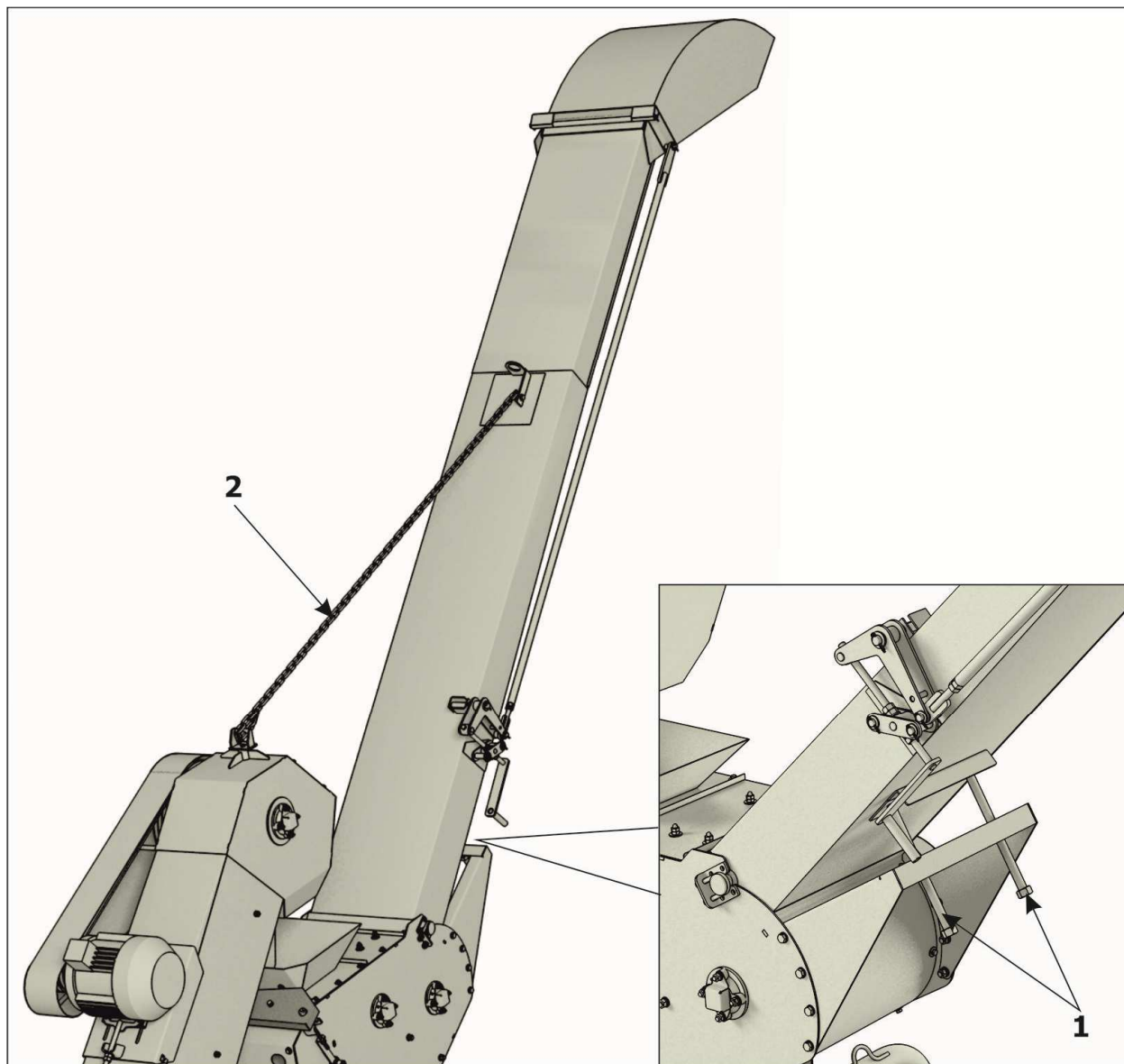
Регулировка переднего хода заключается в натяжении цепных передач привода колеса и управления. Натяжение цепи управления осуществляется перемещением кронштейна штурвала 1 (рисунок 6.9) по пазам кронштейна рамы зерномета. Предварительно необходимо ослабить затяжку гаек 2. Натяжение цепи привода колеса осуществляется гайкой 3. Для контроля натяжения цепи использовать вороток или отвертку. Вставьте его между роликами цепи и наклонить в сторону движения цепи. При правильном натяжении звено цепи должно повернуться на угол от 20 до 30°.



1 - Кронштейн штурвала; 2,3 - Гайка
Рисунок 6.9 - Регулировки хода переднего

6.5 Регулировка положения выгрузного желоба

Регулировка положения выгрузного желоба осуществляется упорными винтами 1 (рисунок 6.10) и цепи 2, после установки желоба на триммер (см. п. 5.1).



1 – Винт упорный; 2 - Цепь

Рисунок 6.10 - Регулировка положения выгрузного желоба

7 Техническое обслуживание

7.1 Общие сведения

Технически исправное состояние и постоянная готовность зерномета к работе достигаются путём планомерного осуществления работ по техническому обслуживанию, которые способствует повышению производительности и увеличивает срок его службы.

Соблюдение установленных сроков проведения технического обслуживания является обязательным.

Техническое обслуживание машины должно проводиться при её использовании и хранении.

По зерномету необходимо проводить ежесменное техническое обслуживание (ЕТО), через каждые 8-10 ч работы, первое техническое обслуживание (ТО-1) через каждые 100 ч работы и техническое обслуживание при постановке и снятии с хранения.

7.2 Выполняемые при обслуживании работы

7.2.1 Перечень работ, выполняемых при ЕТО

При проведении ЕТО выполнить следующее:

- очистить машину от грязи и пыли;
- проверить натяжение бесконечной ленты, цепных и ременных передач и при необходимости произвести их натяжение;
- оценить техническое состояние машины, устранить выявленные неисправности;
- смазать зерномет согласно п. 7.2.6 настоящего РЭ.

7.2.2 Перечень работ, выполняемых при ТО-1

При проведении ТО-1 выполнить следующее:

- выполнить работы, предусмотренные ЕТО;
- проверить и, при необходимости, подтянуть резьбовые соединения;
- проверить внешним осмотром крепление сборочных единиц;
- смазать узлы трения согласно п. 7.2.6 настоящего РЭ.

7.2.3 Перечень работ, выполняемых при подготовке к хранению

При подготовке к хранению выполнить следующее:

- выполнить работы по ЕТО;
- законсервировать подвижные и регулируемые резьбовые поверхности;
- ремни, цепи и бесконечную ленту следует снять с машины для хранения в специализированном месте;
- восстановить повреждённую окраску машины;

- при хранении на открытой площадке, шины колес покрыть светоотражающим составом (побелить).

7.2.4 Перечень работ, выполняемых при хранении

Периодически при хранении, один раз в два месяца проводить осмотр зерномета с устранением выявленных нарушений его технического состояния.

7.2.5 Перечень работ, выполняемых при снятии с хранения

При снятии с хранения необходимо:

- произвести оценку технического состояния машины, устранив выявленные при этом недостатки;
- расконсервировать машину;
- установить цепи, ремни и бесконечную ленту, произвести их натяжение;
- смазать машину согласно п.7.2.6 настоящего РЭ;
- выполнить работы по подготовке машины к эксплуатации согласно разделам 5 и 6 настоящего РЭ.

7.2.6 Смазка

7.2.6.1 Все трущиеся поверхности необходимо правильно и своевременно смазывать.

В период эксплуатации смазку зерномета производите в соответствии с таблицей 7.1 и рисунка 7.1.

Смазочные материалы должны находиться в чистой посуде, шприц – в чистом состоянии. Перед смазкой масленки должны быть протерты чистой ветошью.

Для равномерного распределения смазки включить рабочие органы зерномета и прокрутить вхолостую, без нагрузки от 2 до 10 мин.

Таблица 7.1

Поз. на рисунке 7.1	Наименование, индекс сборочной единицы. Место смазки	Наименование и обозначение марок ГСМ		Кол-во точек/ Масса ГСМ за- правляемых в из- делие при смене или пополнении	
		Основные	Дублирующие	кг	л
	Узлы, подлежащие смазке через каждые 30 ч работы				
1	Подшипниковые опоры натяжного барабана триммера	Литол-24 ГОСТ 21150- 2017	Смазка №158М ТУ 38.301-40- 25-94	2/0,05	-
2	Подшипниковые опоры катушки триммера			2/0,05	-
3	Подшипниковые опо- ры ведущего барабана триммера			2/0,05	-
4	Подшипниковая опора вала верхнего оголов- ника			1/0,05	-
5	Ось колеса переднего хода			1/0,05	-
	Узлы, подлежащие смазке через каждые 60 ч работы				
6	Подшипник скольже- ния вала руля	Литол-24 ГОСТ 21150- 2017	Смазка №158М ТУ 38.301-40- 25-94	1/0,03	-
7	Ось вращения хода переднего			1/0,08	-
8	Ось вращения тримме- ра			1/0,10	-
	Узлы, подлежащие смазке через каждые 100 ч работы				
9	Конические редукторы привода питателей	Масло SAE-90EP	Масло ТАД-17 ГОСТ 23652- 79	-	2/1,0
	Узлы, подлежащие смазке через каждые 400 ч работы				
10	Мотор-редуктор хода переднего	Масло Shell Tivela Oil S320	REDUTEC CLP-320	-	1/1,0

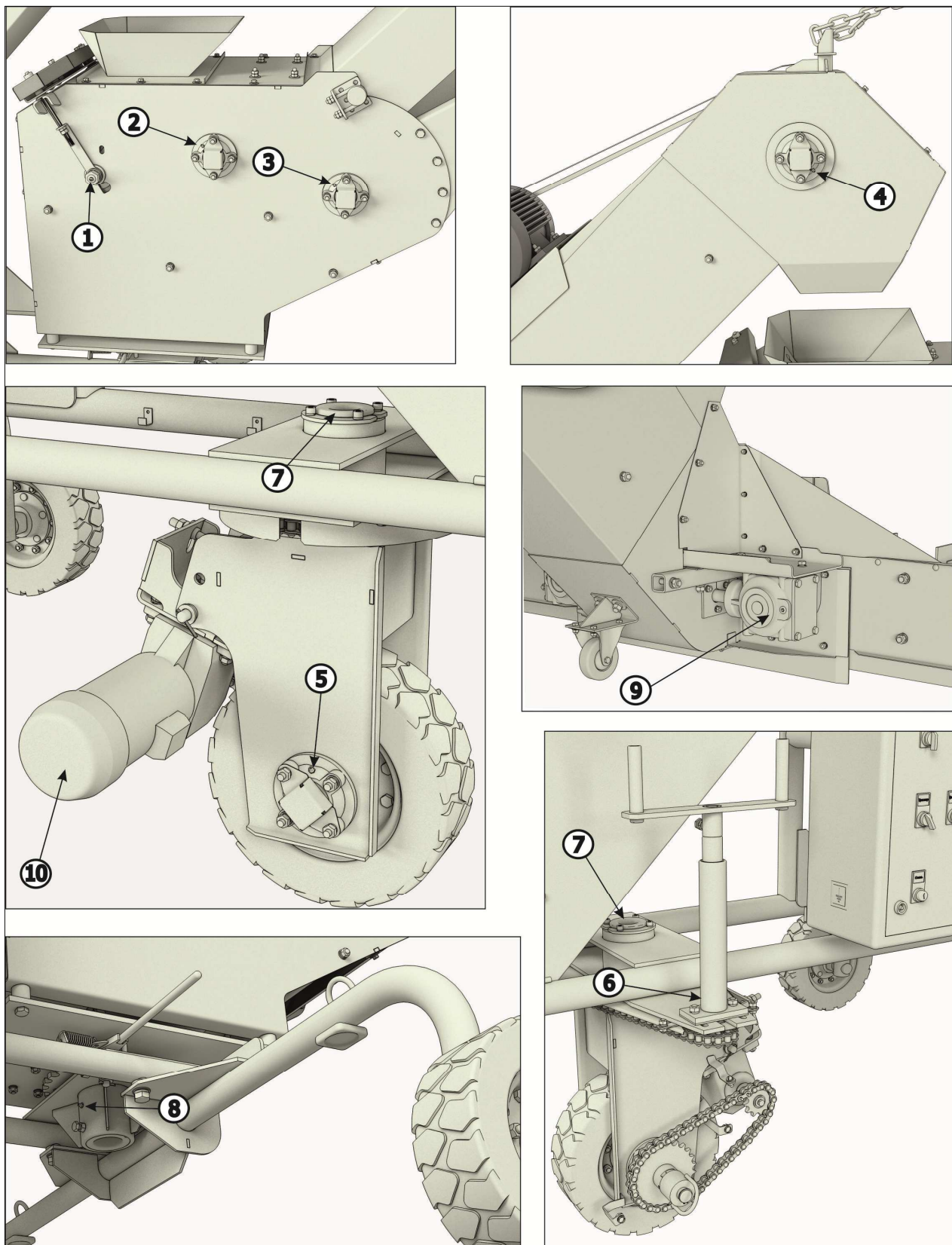


Рисунок 7.1 - Объекты и точки смазки зерномета

7.2.6.2 Необходимо:

- для смазки подшипника верхнего оголовника использовать подставку;
- скребковые и приводные цепи смазывать категорически **запрещается**, т.к. это приведет к налипанию на них пыли и грязи, а, следовательно, к повышенному их износу.

7.2.6.3 Для безопасной замены масла в мотор-редукторе необходимо демонтировать его с машины. Для этого надо:

- 1) отсоединить питание от мотор-редуктора;
- 2) ослабить натяжение цепи 2 (рисунок 7.5);
- 3) демонтировать защитный кожух и цепь;
- 4) демонтировать мотор-редуктор;
- 5) расположить мотор-редуктор, так чтобы сливное отверстие было снизу (рисунок 8.2);
- 6) выкрутить сливную и заливную пробки;
- 7) слить остатки масла;
- 8) закрутить сливную пробку;
- 9) залить масло;
- 10) закрутить заливную пробку.

Произвести установку мотор-редуктора в обратной последовательности.

ВАЖНО! ВСЕ РАБОТЫ ПО ЗАМЕНЕ МАСЛА В МОТОР-РЕДУКТОРЕ ПРОВОДИТЬ ПРИ ОТКЛЮЧЕННОЙ СИЛОВОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ 3-Х ФАЗНОЙ ПИТАЮЩЕЙ СЕТИ 380 В.

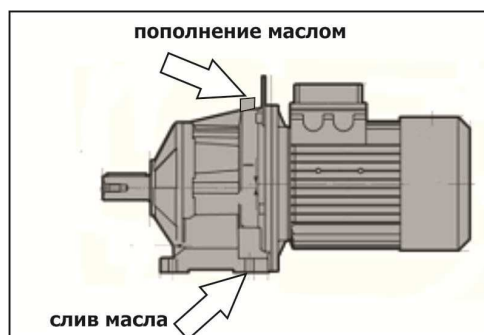


Рисунок 8.2

8 Транспортирование

Метатель зерна может транспортироваться железнодорожным, водным и автомобильным транспортом при доставке его к местам эксплуатации.

Способ погрузки, размещения и крепления должен соответствовать нормам и правилам, установленным для этих видов транспорта.

ВАЖНО! ВСЕ ПОГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ НЕОБХОДИМО ПРОИЗВОДИТЬ С ПОМОЩЬЮ ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ НЕ МЕНЕЕ 1500 кг.

Строповку машины производить согласно аппликации «Схема строповки» (рисунок 8.1). Зачаливать следует в местах обозначенных табличкой «Знак строповки» (рисунок 8.2).

Предварительно перед погрузочно-разгрузочными работами рекомендуется поднять питатели, зафиксировать их кронштейнами (см. п.6.1.4, рисунок 6.4), и снять с триммера выгрузной желоб. Во избежание повреждения кожухов машины необходимо пользоваться специальной траверсой.

При погрузке - разгрузке машины следует соблюдать особую осторожность. Не допускать ударов мотор - редуктора о посторонние предметы, что может привести к его механическому повреждению и выходу из строя.

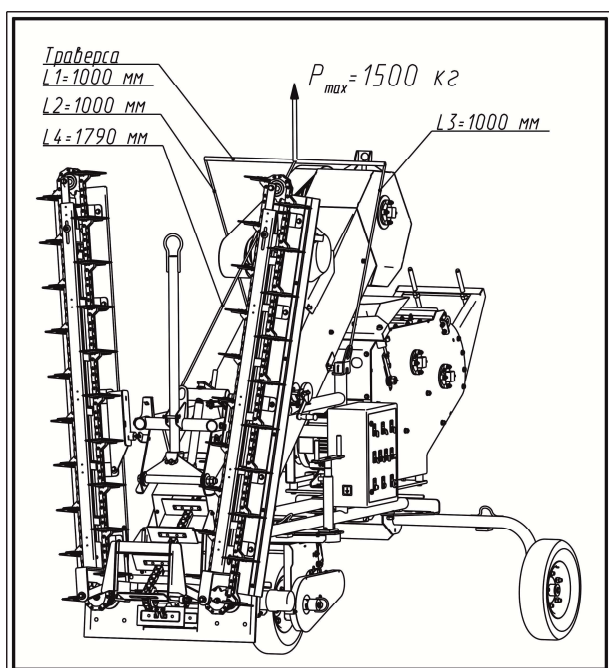


Рисунок 8.1 - Схема строповки зерномета

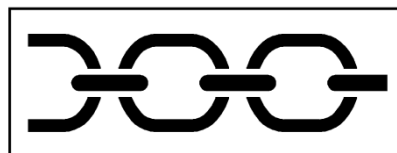


Рисунок 9.2 – Табличка
«Знак строповки»

ВАЖНО! ЗА НЕИСПРАВНОСТИ, ПОЛУЧЕННЫЕ ПРИ НЕПРАВИЛЬНОМ ТРАНСПОРТИРОВАНИИ ЗЕРНОМЕТА ПРОИЗВОДИТЕЛЬ ИМЕЕТ ПРАВО СНЯТЬ МАШИНУ С ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

9 Правила хранения

Хранение зерномета осуществляется на специально оборудованных машинных дворах, открытых площадках, под навесами и в закрытых помещениях. Место хранения должно располагаться не менее 50 м от жилых, складских, производственных помещений и мест складирования огнеопасной сельскохозяйственной продукции и не менее 150 м от мест хранения ГСМ.

Открытые площадки и навесы для хранения зерномета необходимо располагать на ровных, сухих, незатопляемых местах с прочной поверхностью или с твердым покрытием. Уклон поверхности хранения не более 3°. Место хранения должно быть опахано и обеспечено противопожарными средствами.

Зерномет в заводской упаковке может храниться в закрытом помещении до 1 года. При необходимости хранения более 1-го года или на открытой площадке под навесом на срок более 2-х месяцев следует выполнить соответствующее техническое обслуживание с обязательным выполнением работ по консервации, герметизации и снятию отдельных составных частей, требующих складского хранения.

При хранении зерномета должны быть обеспечены условия для удобного его осмотра и обслуживания, а в случае необходимости – быстрого снятия с хранения. Постановка на длительное хранение и снятие с хранения оформляется приемо-сдаточным актом, с приложением описи сборочных единиц и деталей, демонтированных для хранения на складе и ЗИП.

Состояние зерномета следует проверять в период хранения: в закрытых помещениях не реже 1 раза в 2 месяца, на открытых площадках (под навесом) – ежемесячно.

При постановке на хранение, хранении, снятии с хранения следует выполнить мероприятия по пунктам 7.2.3, 7.2.4, 7.2.5 настоящего РЭ соответственно.

Правила хранения согласно ГОСТ 7751-2009.

ВАЖНО! ПРИ НЕСОБЛЮДЕНИИ ПОТРЕБИТЕЛЕМ УСЛОВИЙ ХРАНЕНИЯ ЗЕРНОМЕТА, ПРОИЗВОДИТЕЛЬ ИМЕЕТ ПРАВО СНЯТЬ МАШИНУ С ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

10 Возможные неисправности и методы их устранения

Возможные неисправности метателя зерна и методы их устранения приведены в таблице 10.1.

Таблица 10.1

Неисправность, внешнее проявление	Вероятная причина	Метод устранения
Спадание и набегание приводных цепей на звездочки	Ослабло натяжение цепи, звездочки не находятся в одной плоскости	Подтянуть цепь, расположить звездочки в одной плоскости
Повышенный износ звездочек	Слишком сильное натяжение цепей	Ослабить натяжение цепей
Обрыв и коробление скребков	Ослабление заклепочных соединений на скребках	Произвести подклепывание и рихтовку скребков
Остановка в процессе работы загрузочного транспортера и питателей	Сработала тепловая защита, слишком большая подача зерна	Проверить работу магнитного пускателя и тепловой защиты загрузчика. Уменьшить подачу зерна.
Сбег ленты с барабанов триммера	Перекас натяжного барабана	Подтяните один из концов натяжного барабана (тот, куда сбегала лента) до устранения его перекаса. Произведите нормальное натяжение ленты путем равномерного перемещения 2-х концов барабана натяжными болтами.
Сильный нагрев подшипниковых узлов	Отсутствие смазки, неправильная установка подшипника	Проверить правильность установки подшипника и его смазку. При необходимости разобрать, промыть керосином и смазать.
Нет дальности метания	Ослабло натяжение ленты	Произвести натяжение ленты

ПРИМЕЧАНИЕ: ПРОВЕРКУ ЭФФЕКТИВНОСТИ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ ПРОИЗВОДИТЬ ПУТЕМ КРАТКОВРЕМЕННОГО ВКЛЮЧЕНИЯ МАШИНЫ В РАБОТУ.

11 Критерии предельных состояний зерномета

Зерномет относится к ремонтируемым объектам и имеет предельные состояния двух видов:

Первый вид – это вид, при котором происходит временное прекращение эксплуатации зерномета по назначению и отправка его на средний или капитальный ремонт.

Это может произойти при выходе из строя деталей и узлов не относящихся к каркасу зерномета т.е деталей и узлов которые можно заменить после их выхода из строя.

Второй вид – это вид, при котором происходит окончательное прекращение эксплуатации зерномета по назначению и передача его на утилизацию.

Это происходит при разрушении, появлении трещин или деформации рамы. Критическая величина деформации рамы определяется исходя из:

- возможностей движущихся узлов зерномета свободно, без заеданий и затираний вращаться и выполнять технологический процесс;
- возможности безопасно эксплуатировать изделие;
- возможностей выставить требуемые для работы настройки.

В случае затруднений определения критической деформаций необходимо обратиться в специализированный дилерский центр или в сервисную службу АО «Клевер».

При появлении любого количества трещин на раме, необходимо остановить работу, доставить зерномет в специализированную мастерскую для проведения осмотра и ремонта специалистом. При необходимости обратиться в сервисную службу АО «Клевер».

12 Вывод из эксплуатации и утилизация

Зерномет после окончания срока службы или пришедший в негодность и не подлежащий восстановлению до работоспособного состояния должен быть утилизирован с соблюдением общепринятых требований безопасности и экологии.

Демонтированные дефектные детали зерномета и отработанное рабочие жидкости должны быть утилизированы в соответствии с действующими экологическими нормативными документами.

Эксплуатационные материалы в машине требуют специальной утилизации, не допускается их попадание в окружающую среду:

- Упаковочные материалы использовать вторично, передавать в места вторичного использования и не смешивать с бытовым мусором.
- Пластмассы, помеченные с указанием материала использовать вторично, передавать в места вторичного использования и не смешивать с бытовым мусором.
- Эксплуатационные материалы, такие как масло и гидравлическая жидкость требуют обращения как специальные отходы, их следует собрать в специальные емкости для хранения и дальнейшей утилизации.

13 Требования окружающей охраны среды

В целях предотвращения загрязнения окружающей среды при сборке, эксплуатации, обслуживании и утилизации зерномета, необходимо соблюдать нормативы допустимых выбросов и сбросов веществ и микроорганизмов, а также принимать меры по обезвреживанию загрязняющих веществ, в том числе их нейтрализации, снижению уровня шума и иного негативного воздействия на окружающую среду (см. Федеральный закон «Об охране окружающей среды» от 10.01.2002 N 7-ФЗ).

Для предотвращения загрязнения атмосферы, почвы и водоёмов надлежит должным образом производить утилизацию упаковочных материалов, ветоши и консервационных материалов, смазочных материалов.

Утилизацию необходимо проводить в соответствии с действующими экологическими нормативными документами.

Должна быть исключена возможность каплепадения масла, смазочного материала из системы смазки зерномета.

Слив масла на землю и в водоёмы не допускается.

Мойка зерномета должна осуществляться на специальных площадках, оборудованных отстойниками.

ПРИЛОЖЕНИЕ А

(обязательное)

СХЕМА КИНЕМАТИЧЕСКАЯ ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ

Загрузочный транспортер имеет две скорости привода. Привод осуществляется от электродвигателя 9 (рисунок Б.1), через клиноременную передачу. Далее крутящий момент через звездочку 3 и скребковую цепь 2 передается на звездочку 4, которая жестко закреплена на общем ведущем валу конических редукторов привода питателей 1. Скребок цепи питателей приводятся от звездочек 7, установленных на ведомых валах конических редукторов 1.

Триммер имеет три скорости привода. Привод осуществляется от электродвигателя 15, который, через клиноременную передачу передает крутящий момент на вал ведущего барабана 17, а он, в свою очередь, через бесконечную ленту 20, на натяжной барабан 18 и катушку 19. Колесо переднего хода 22 приводится через цепную передачу от мотор – редуктора 21.

Элементы кинематической схемы указаны в таблице Б.1.

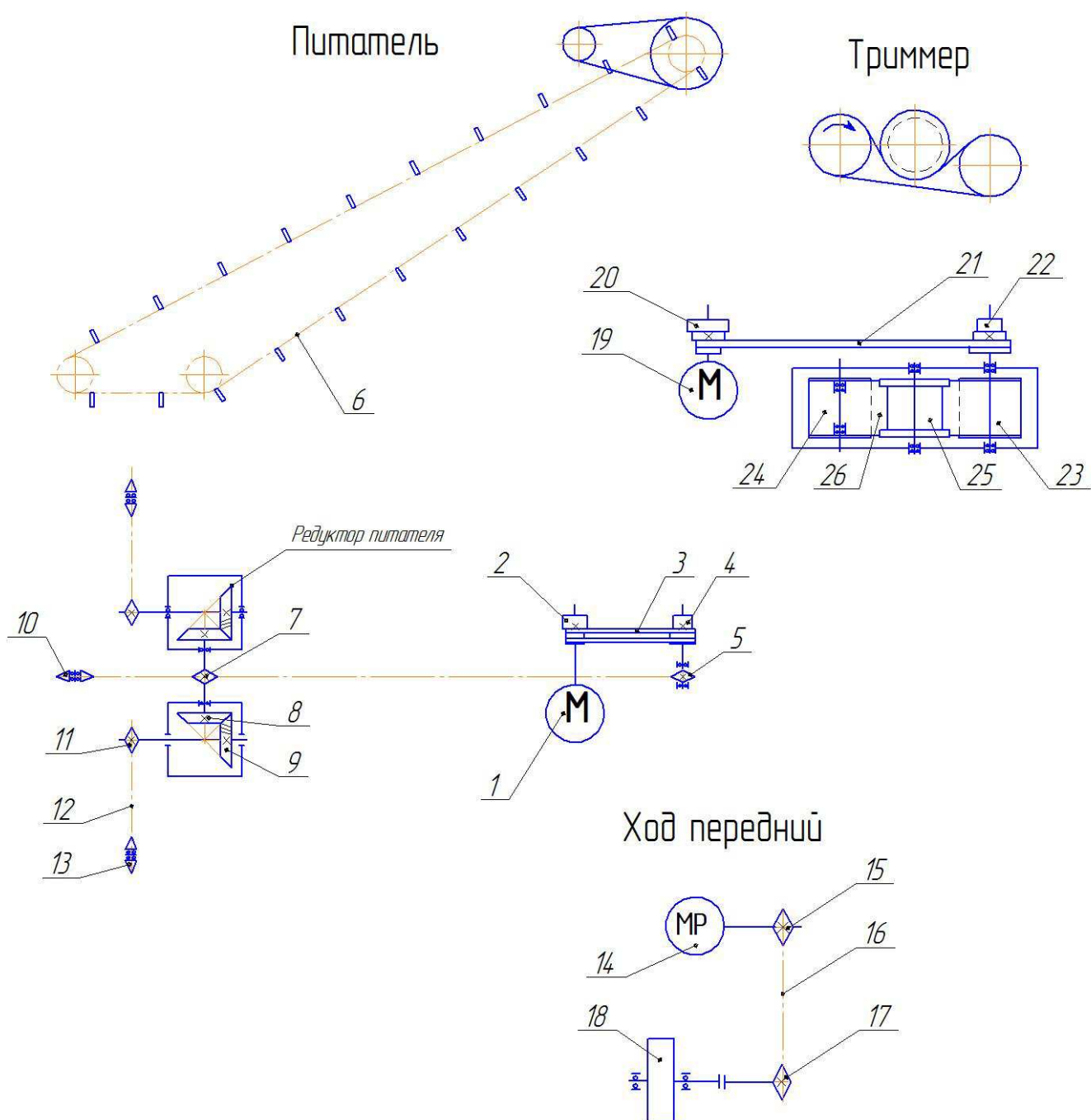
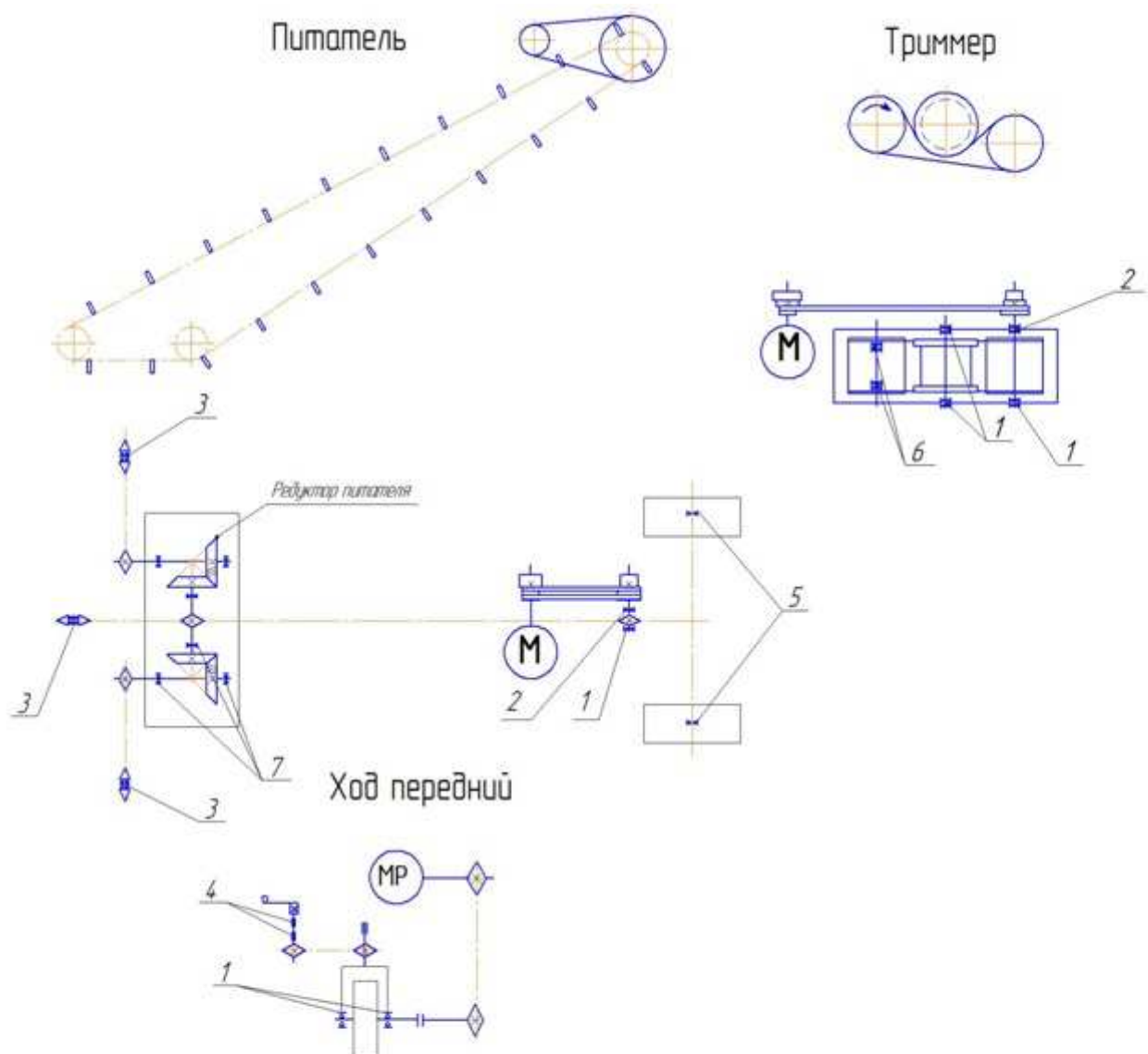


Рисунок Б.1 - Схема кинематическая принципиальная

Таблица Б.1

Поз.	Наименование	Характеристика	Кол.	Примечание
1	Электродвигатель	АИР 132S6; N=5,5 кВт; n=1000 об/мин	1	
		синхронная частота вращения $n_s=900$ об/мин		
2	Шкив	$\phi 138/125$; n=900 об/мин	1	
3	Ремень	ХРВ-2650	2	
4	Шкив	$\phi 395/405$; n=314/278 об/мин	1	
5	Звездочка	z=10; t=38 мм; n=314/278 об/мин	1	
6	Цепь скредковая	t=38 мм; l=6840 мм	1	
7	Звездочка	z=10; t=38 мм; n=314/278 об/мин	1	
8	Шестерня	z=18; m=4 мм; n=314/278 об/мин	2	
9	Колесо зубчатое	z=36; m=4 мм; n=157/139 об/мин	2	
10	Звездочка	z=10; t=38 мм; n=314/278 об/мин	1	
11	Звездочка	z=10; t=38 мм; n=157/139 об/мин	2	
12	Цепь скредковая	t=38 мм; l=4636 мм	2	
13	Звездочка	z=10; t=38 мм; n=157/139 об/мин	2	
14	Мотор-редуктор	RC02-40.6-34.5-0.55-M1 (V1)		с частотным регулированием
		N=0,55 кВт; n=32 об/мин	1	
15	Звездочка	z=12; t=19,05 мм;	1	
16	Цепь	ПР 19,05-31,8; l=914,4 мм	1	
17	Звездочка	z=25; t=19,05 мм; n=15,36 об/мин	1	
18	Колесо	$\phi 370$ мм; V=0...0,297 м/с	1	
		$\phi 414$ мм; V=0...0,333 м/с	1	вариант
19	Электродвигатель	АИР 132S4;		
		N=7,5 кВт; n=1500 об/мин	1	
		синхронная частота вращения $n_s=1350$ об/мин		
20	Шкив	$\phi 181/202/224$; n=1350 об/мин	1	
21	Ремень	ХРВ-2240	1	
22	Шкив	$\phi 253/233/211$; n=966/1170/1433 об/мин	1	
23	Барабан ведущий	$\phi 321$ мм; n=966/1170/1433 об/мин	1	
24	Барабан натяжной	$\phi 270$ мм; n=1146/1394/1706 об/мин	1	
25	Катушка	$\phi 377$ мм; n=821/998/1222 об/мин	1	
26	Лента 400x4x2560	v= 17,3 / 21,0 / 25,7 м/с	1	

ПРИЛОЖЕНИЕ Б (рекомендуемое) **СХЕМА ПОДШИПНИКОВ**



Поз.	Наименование	Кол.	Примечание
1	Корпусный узел УУГ 206-2S фирмы FKL	6	
2	Корпусный узел УУГ 208-2S фирмы FKL	2	
3	Подшипник 180205 K1C9 ГОСТ 8882-75	6	
4	Втулка 3530 КУ ГОСТ 28773-80	2	
5	Втулка МЗС-90.01.901А	2	
6	Подшипник 60306 ГОСТ 7242-81	2	
7	Подшипник 11206 ГОСТ 8545-75	6	